

44422

### Ön ve arka lastik hava basınçları, bar (psi):

	Orta yüklü	Tam yüklü
Ön lastikler	1.5 (21.8)	1.7 (24.7)
Arka lastikler	2.0 (29.0)	2.5 (36.2)

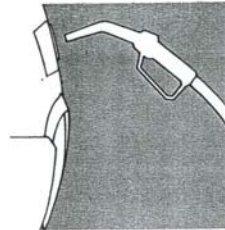


43178

### Motor yağı kapasitesi, litre:

Karter ve filtre	2.25
------------------	------

Yağ çubuğu üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasındaki fark yaklaşık 1 litre yağa karşılık gelir.



44421

### Yakıt deposu kapasitesi:

3.5-5 litrelik rezervle birlikte 21 litredir.

Sayın Müşterimiz,

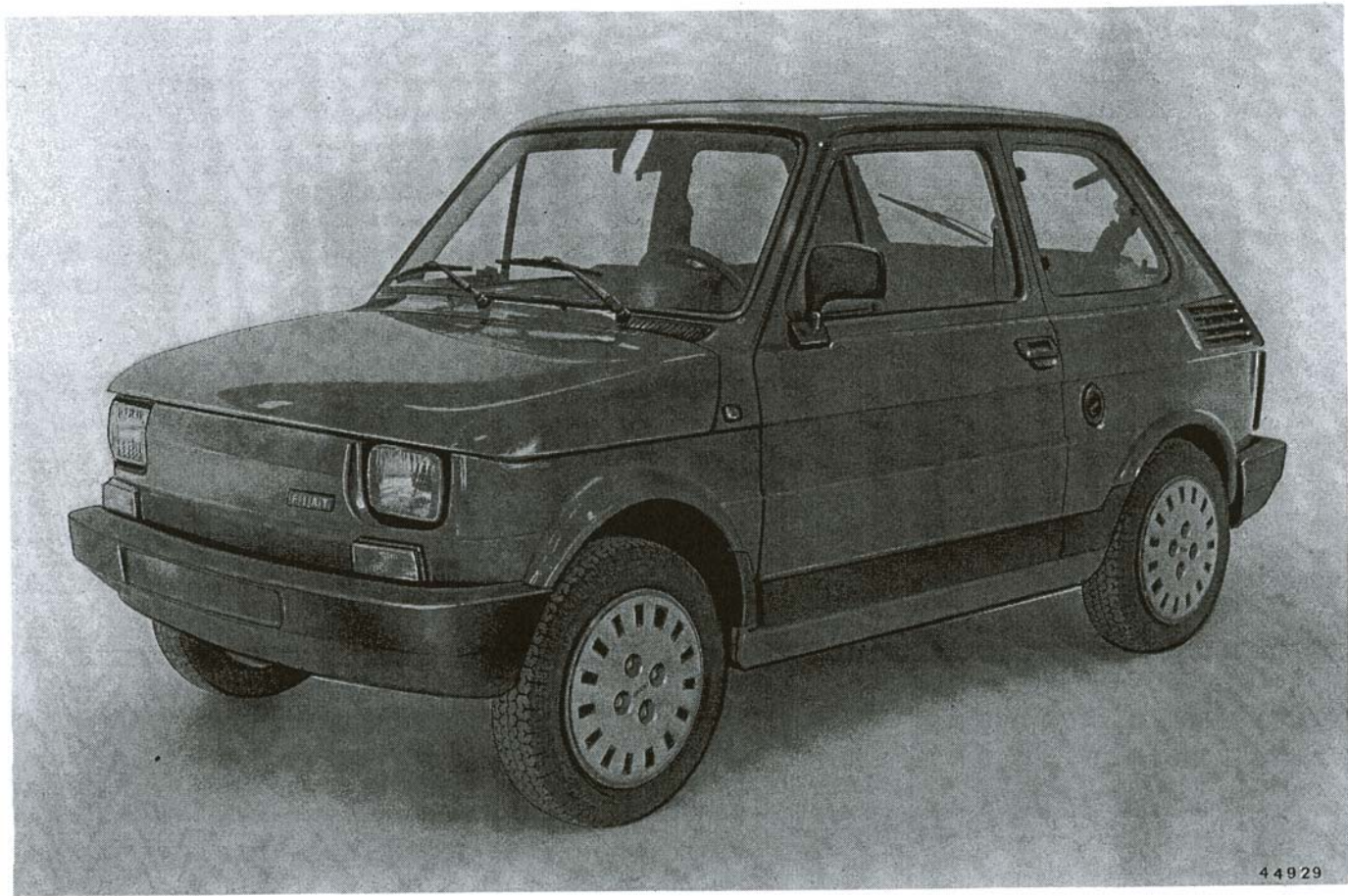
Fiat 126 bis'i seçtiğiniz için sizi tebrik ederiz.

Kullanıcı el kitabı otomobilinizi tamamen tanımanız ve faydalanmanız için hazırlanmıştır.

El kitabını okudukça 126 bis'inizin özellikleri hakkında daha çok bilgi edineceğinize ve doğru seçimi yaptığınızı göreceğinize inanıyoruz.

El kitabı ile birlikte ücretsiz servis kuponu ve garanti şartlarının açıklandığı garanti belgesi de verilmiştir.

Yeni 126 bis'inizi uzun yıllar severek kullanacağınızdan eminiz.



# İÇİNDEKİLER

	<b>Sayfa</b>
<b>Otomobilin tanıtımı</b>	<b>5</b>
<b>Acil durumlarda yapılacaklar</b>	<b>27</b>
<b>Bakım</b>	<b>39</b>
<b>Karoseri bakımı</b>	<b>53</b>
<b>Otomobilin teknik özellikleri</b>	<b>59</b>
<b>Fihrist</b>	<b>70</b>



44930

# OTOMOBİLİN TANIMI

	Sayfa
Anahtarlar	6
Kapılar	7
Bagaj kapısı	8
Koltuklar	8
Emniyet kemerleri	9
Gösterge ve kumandalar	12
Kumanda kolları	16
Aynalar	20
İç ışıklar	20
Küllük	21
Radyo	21
Bagaj bölümü	21
Motor bölümü	22
Motorun çalıştırılması	23
Vites kolu	24
Güvenlik ve konfor	25
Yakıt ekonomisi	26

Alorifer fanı

Österge paneli

Ar anahtarı

Örtülü flaşör

Arka cam rezistansı

Sinyal kolu

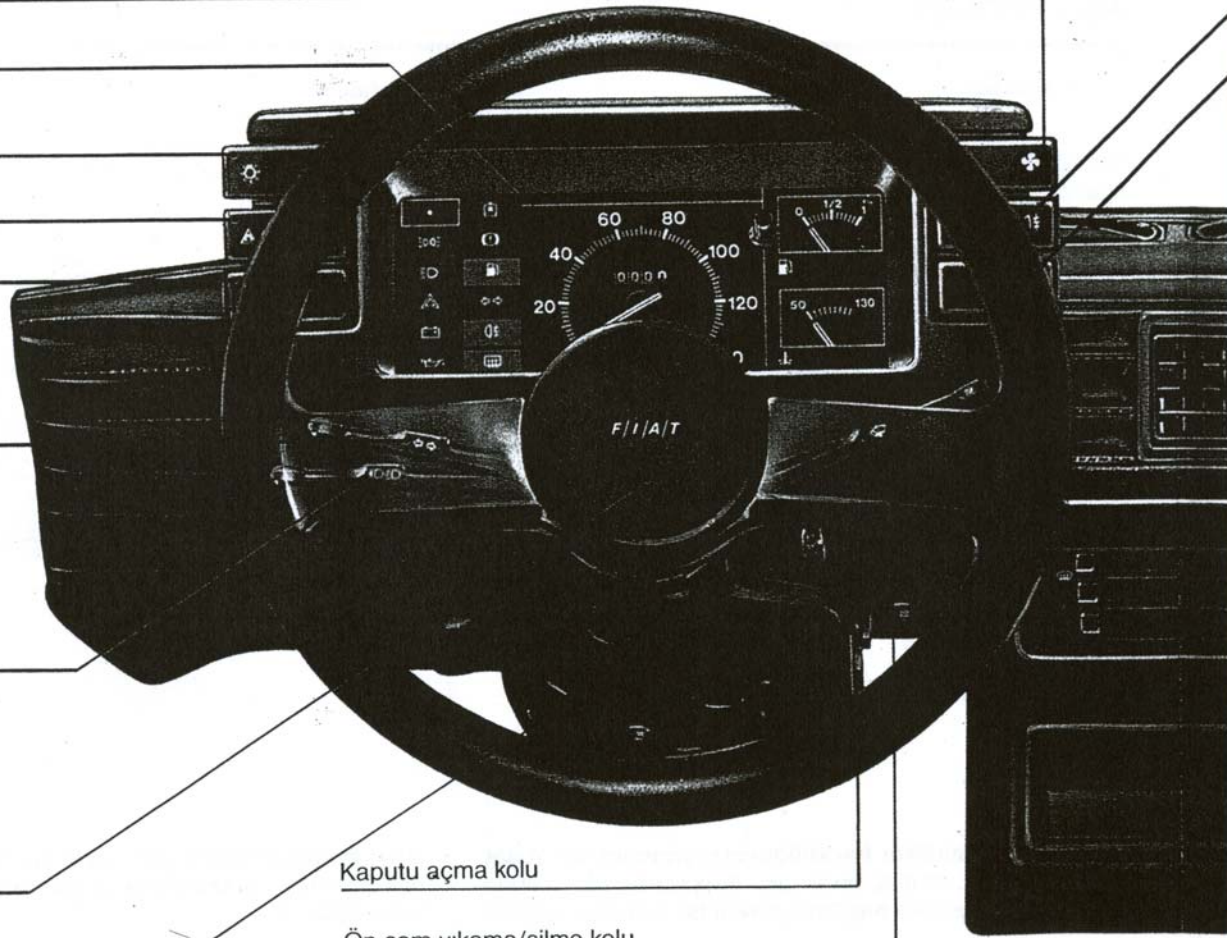
Uzun/kısa hüzmeli farlar

Korna

Çalıştırma-park lambaları  
direksiyon mili kilidi

Kaputu açma kolu

Ön cam yıkama/silme kolu



Arka sis lambaları anahtarı

Arka cam yıkama/silme kontrolü

Ön cam buğu ve buz giderme kontrolü

Ayarlanabilir hava çıkışı

Hava miktarı ayarlama düğmesi

Isıtma havalandırma kumanda tablosu

Radyo hoparlor yuvası

Radyo

Radyo yuvası

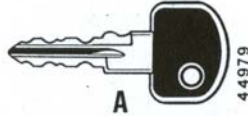




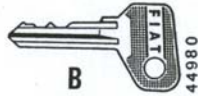
## ANAHTARLAR

### Anahtarlar

Otomobilin iki anahtarı yedekleriyle birlikte verilmiştir. A anahtarı kontağı ve direksiyon kilidini açar.



B anahtarı sadece kapılar ve bagaj kapısı içindir.



Anahtarlarla birlikte kendiliğinden yapışan bir etiket de verilmiştir. Yedek anahtara ihtiyacınız olduğunda etiketin üzerindeki bilgileri yetkili bir servise iletiniz.

### Kontak

- AVV - Çalıştırma
- MAR - Sürüş vaziyeti, kontak açık
- STOP - Direksiyon mili kilidi, anahtar çıkartılabilir.

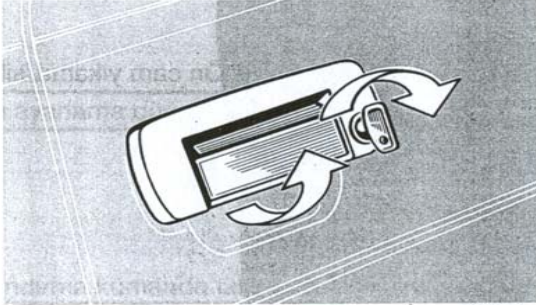


Araç hareket halindeyken asla anahtarı kontakta çıkartmayınız. Direksiyonu ilk çevirişinizde direksiyon mili kilitlenir.

## YAN KAPILAR

### Yan Kapılar

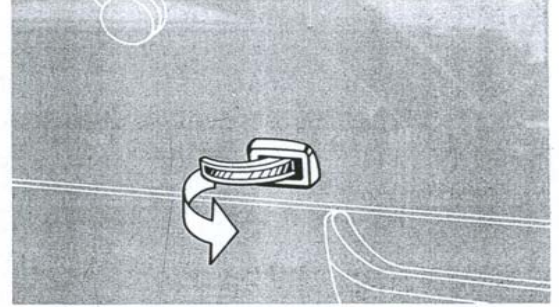
**Kapıların dışarıdan açılması:** Kapı kilidini anahtarla açınız ve tutamağı kaldırarak kapıyı açınız.  
İç aydınlatma lambası sürücü kapısı açıldığında yanar.



44912

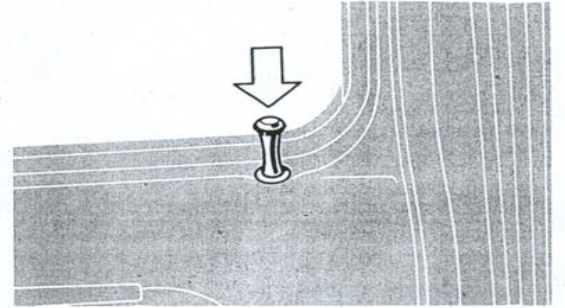
**Kapının dışarıdan kilitlemesi:** Anahtarını kullanarak kilitleyiniz.

**Kapının içeriden açılması:** Kolu çekiniz.



44932

**Kapının içeriden kilitlemesi:** Kapı kapalı iken kilit düğmesini aşağı basınız.



44931

**Kapı açıkken kilit düğmesine asla basmayınız. Kilit düzgün çalışmaz ve mekanizma bozulabilir.**

Dörtlü flaşör

Arka cam rezistansı

Ön cam buğu ve buz giderme

Ayarlanabilir hava çıkışı

Hava miktarı ayarlama düğmesi

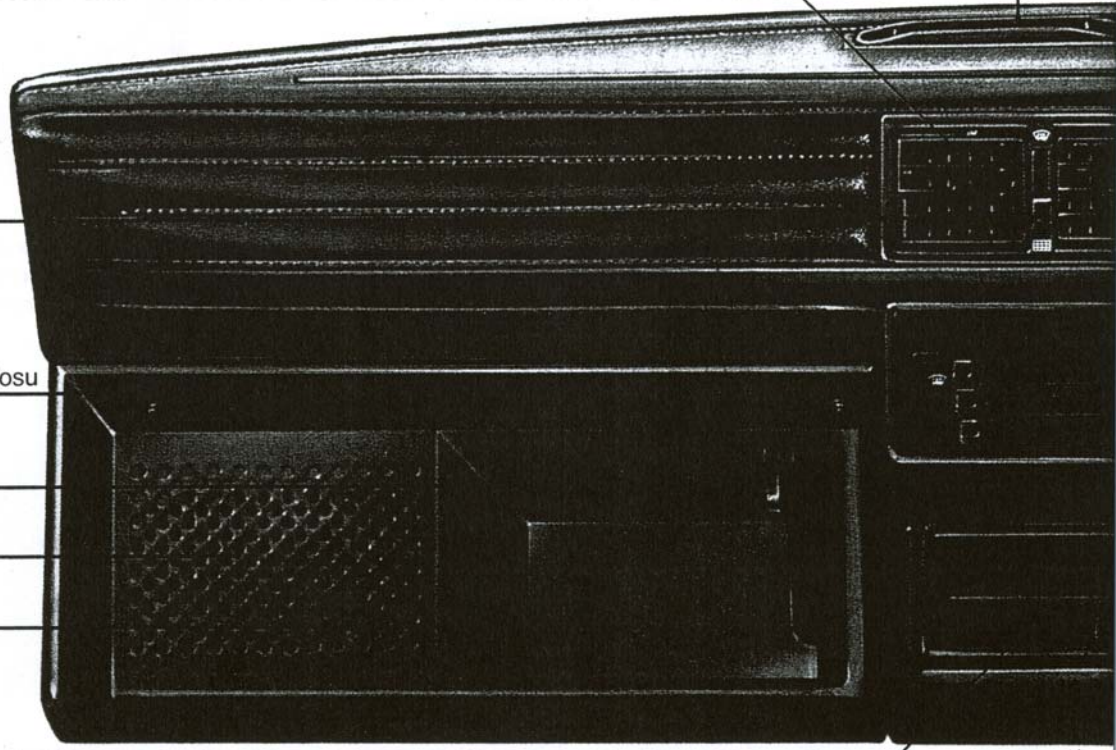
Isıtma havalandırma kumanda tablosu

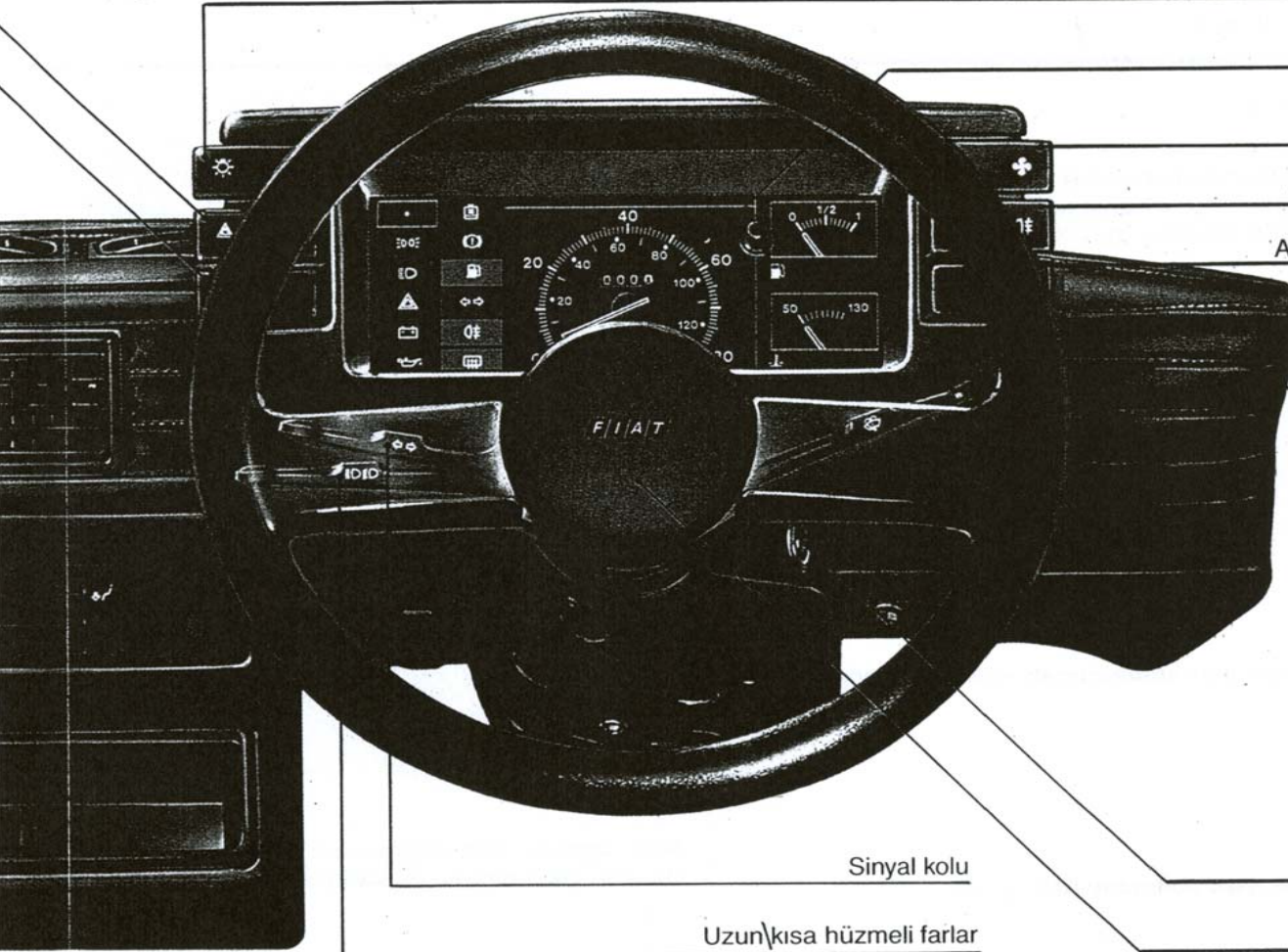
Kaputu açma kolu

Radyo hoparlor yuvası

Raf

Radyo yuvası





Far anahtarı

Gösterge paneli

Kalorifer

Arka sis lambaları anahtarı

Arka cam yıkama/silme

Ön cam yıkama/silme

Çalıştırma-park lamba  
direksiyon mili

Sinyal kolu

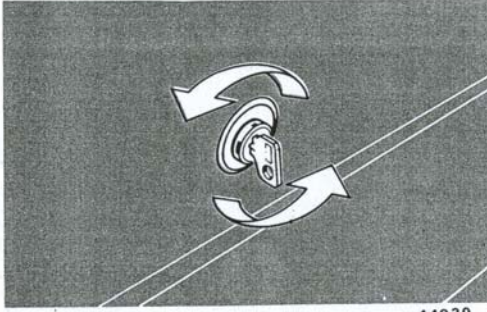
Uzun/kısa hüzmeli farlar

K

## BAGAJ KAPISI - KOLTUKLAR

### Bagaj kapısı

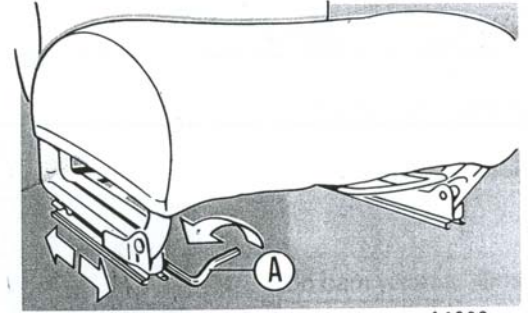
Bagaj kapısı kilidini anahtarı kullanarak açınız, kilit düğmesine basarak kapağı kaldırınız.



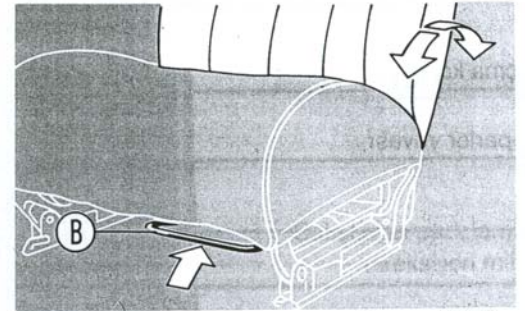
Kapağı kapatmak için, aşağı doğru bastırınız. Karşı kuvveti hissetmediğiniz zaman kapağı bırakınız. Anahtarı kullanarak kilitleyiniz.

### Ön Koltuklar

A kolunu yukarı çevirip koltuğu vücudunuzla öne veya arkaya itiniz. Koltuk istediğiniz konuma gelince kolu bırakınız ve koltuğun kilitlemesini kontrol ediniz

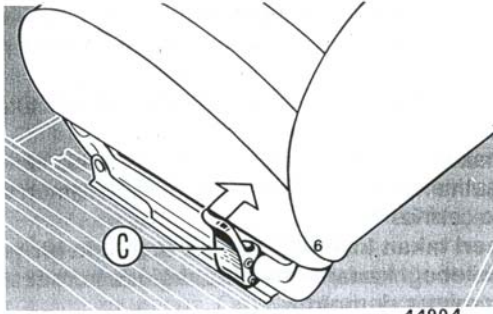


Koltuğun alt kısmındaki B kolunu kaldırarak koltuk arkalığının açısını değiştiriniz. İsteddiğiniz konuma gelince kolu bırakınız. Koltuk arkalığı arka koltuk minderinin üzerine kadar yatırılabilir.



## KOLTUKLAR-EMNİYET KEMERLERİ

Ön koltuklar ok istikametinde öne yatırılarak arka koltuğa geçilir. C kolunu bastırırken koltuğu öne doğru deviriniz.

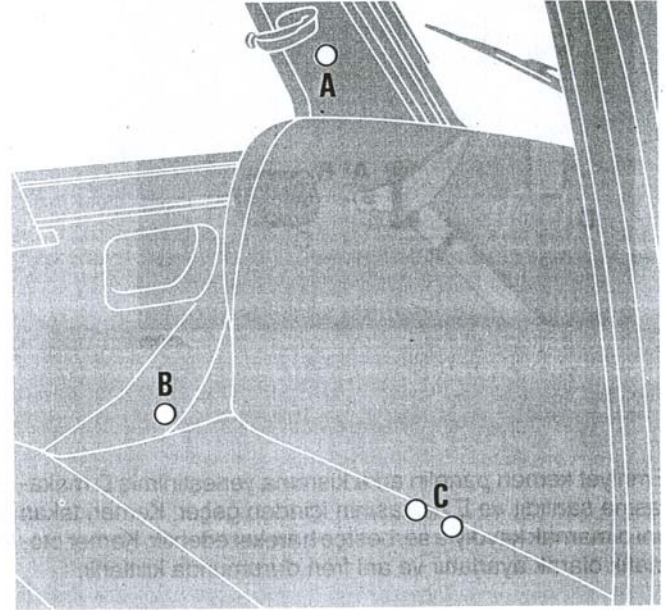


### Emniyet Kemerleri

Otomobilinize ön koltuk emniyet kemerleri fabrikasyon olarak takılmıştır. Arka koltuklara sadece otomatik olmayan emniyet kemeri kullanılabilir.

### Arka koltuk kemer bağlantı noktaları

- A Üst tesbit yeri
- B Bel kemeri tesbit noktası
- C Kilitleme uç tesbit noktası

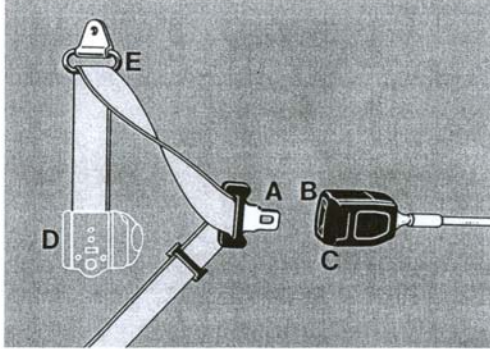


## EMNİYET KEMERLERİ

### Otomatik makaralı emniyet kemerleri (ön koltuklar)

Kemeri takmak için A dilini çekip "klik" sesini duyana kadar B kilidine sokunuz.

Kemeri çıkartmak için C düğmesine basınız.



Emniyet kemeri panelin arka kısmına yerleştirilmiş D makarasına sarılıdır ve E halkasının içinden geçer. Kemeri takan ani olmamak kaydıyla serbestçe hareket edebilir. Kemer otomatik olarak ayarlanır ve ani fren durumunda kilitletir.

### Arka koltuk emniyet kemerleri

Kemeri takacak olan kişi normal bir pozisyonda arkasına yaslanarak oturmalıdır.

Kemeri bağlamak için klik sesini duyana kadar emniyet kemeri dilini kilidin içine sokunuz. Açmak için kilit üzerindeki kırmızı düğmeye basınız.

Kemeri ayarlamak için dilin yanındaki tokadan tutarak çekiniz.

Sıkmak için kemerin boşta kalan kısmını çekiniz.

Gevşetmek için ise tokenın alt kısmından kemeri ters istikamette çekiniz.

**Kemeri takan kimse ile kemer arasında bir yumruğun girebileceği kadar boşluk kaldığında kemer ayarı doğru yapılmış demektir.**

## EMNİYET KEMERLERİ

---

### Önemli

Ön emniyet kemerleri, ön koltukta oturan sadece bir yetişkin kişi tarafından kullanılmalıdır. Arka emniyet kemerleri, arka koltukta oturan sadece bir yetişkin kişi ya da 6 yaşından büyük çocuklar tarafından kullanılmalıdır. Ön emniyet kemerleri boyu 150 cm.'den uzun olan kişiler içindir. 12 yaşından küçük çocuklar daima arka koltukta oturmalıdır.

Emniyet kemerini katlanmış halde takmaktan kaçınınız, kemer öne kaymayı önlemek için karın değil kalça üzerinden bağlanmalıdır.

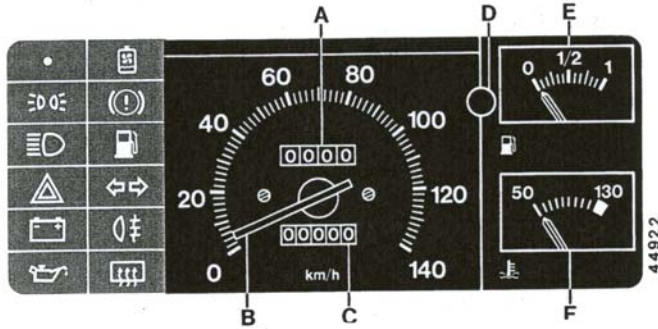
Zaman zaman emniyet kemeri montaj civatalarının sıkılığını ve kemer örgüsünün kesik veya sökük olmadığını kontrol ediniz. Şiddetli çarpmalardan sonra, emniyet kemerinde görünürde bir arıza olmasa bile emniyet kemerleri değiştirilmelidir.

Emniyet kemerlerini ılık sabunlu suyla yıkayınız, duruladıktan sonra gölgede kurutunuz. Örgüye zarar verebilecek türden kimyasal maddeler, çamaşır suyu veya kuvvetli deterjanlar kullanmayınız.

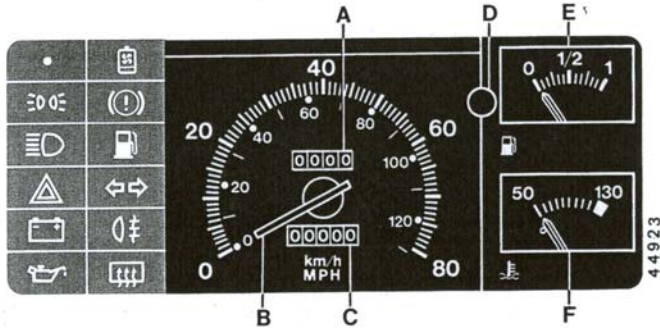


## Gösterge Tablosu

### Soldan direksiyonlu otomobil



### Sağdan direksiyonlu otomobil



**A- Günlük km sayacı.**

**B- Hız göstergesi.**

**C- Toplam km sayacı.**

**D- Günlük sayaç sıfırlama düğmesi:** Sadece araç dururken saat yönünde çeviriniz.

**E- Yakıt göstergesi (litre)**

Yakıt deposu kapasitesi 21 litredir.

**F. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ( ° C)**

Motor soğukken gösterge soldadır. Normal çalışma şartlarında gösterge ortada kalmalıdır. Kırmızı noktaya yaklaşırsa motorun hızı düşürülmelidir.

Alçak motor hızında seyrettiğiniz halde hareket kırmızı bölgede kalıyorsa, hemen motoru durdurup bir yetkili servise başvurunuz.

Yavaş giderken gösterge kırmızı bölgeye girerse, durunuz veya hafifçe hızlanınız. Sıcaklık düşmez veya yükselmeye devam ederse, aracınızı bir yetkili servise götürünüz.

Boş ikaz lambası yeri



Park lambaları ikazı (yeşil)



## GÖSTERGE VE KUMANDALAR



Uzun hüzmeli far ikazı, selektör yapıldığında da yanar (mavi)



Dörtlü flaşör ikazı (kırmızı).



Yetersiz akü şarjı ikazı (kırmızı).



Yetersiz yağ basıncı ikazı (kırmızı).  
Araç hareket halindeyken yanarsa motorunuz tehlikededir.



El freni çekik veya hidrolik seviyesi düşük (kırmızı).



Yakıt rezervi ikaz lambası (sarı). Depoda 3.5-5'litre yakıt kaldığını gösterir.



Sinyal ikaz lambası (yeşil).



Arka sis lambası ikazı (sarı).

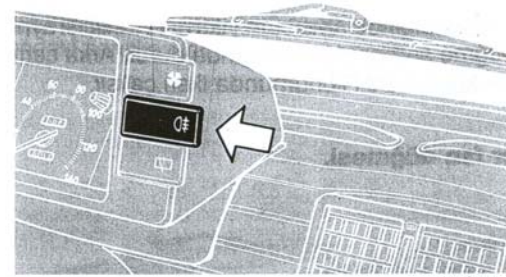


Soğutma sıvısı yetersiz ikazı (kırmızı).

### Arka sis lambası anahtarı

Sis yoğun olduğunda park lambaları arkadan gelen sürücülerin görmesi için yeterli olmayabilir. Şekildeki düğmeye basıldığında aracın uzaktan görülmesine imkan veren arka sis lambaları yanar.

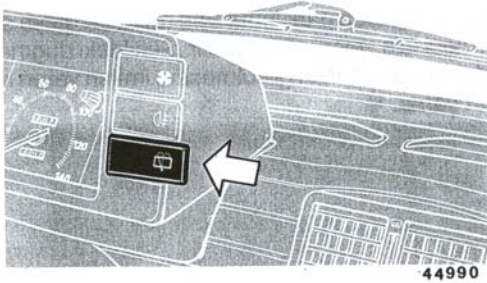
Bu sırada gösterge tablosundaki sarı ikaz lambası da yanar.



**Arka sis lambaları sadece kontak anahtarı MAR konumunda ve kısa hüzmeli farlar yanarken çalışır.**

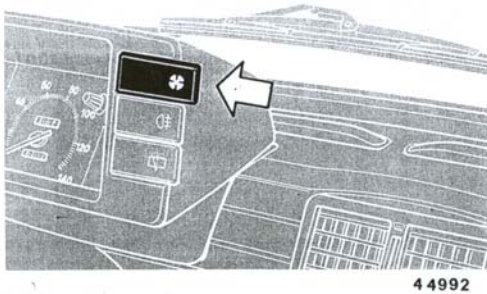
## GÖSTERGE VE KUMANDALAR

### Arka cam silme/yıkama düğmesi (eğer mevcut ise)



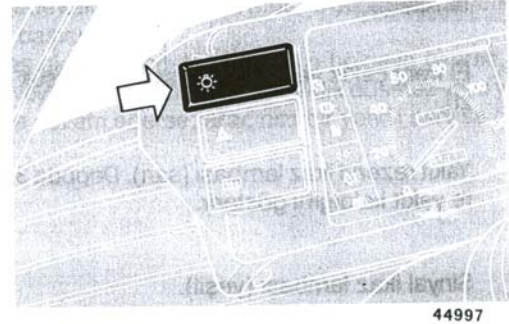
Düğmeye basıldığında arka cam yıkayıcı ve silicisi aynı anda çalışır. Düğme serbest bırakıldığında durur. Arka cam yıkama silme kontak MAR konumunda iken çalışır.

### Kalorifer fan düğmesi.



Yolcu kabinindeki hava akımını hızlandırmak için fanı çalıştırınız. Fan hızı iki kademelidir. Fan, düğme sağ taraftan basıldığında yavaş, sol taraftan basıldığında hızlı çalışır.

### Far yakma ve gösterge tablosu aydınlatma düğmesi.

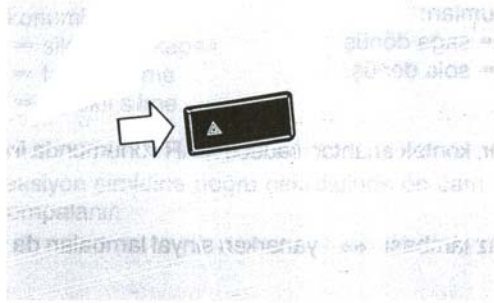


Kontak anahtarı hangi konumda olursa olsun park lambalarını yakmak ve gösterge aydınlatması için düğmeye basarak birinci konuma getiriniz.


Farları yakmak için anahtarı ikinci konuma bastırınız. Kontak anahtarı MAR konumunda olmalıdır.

# GÖSTERGE VE KUMANDALAR

## Dörtlü flaşör



44988


Anahtara basıldığında, aracın durduğunu diğer sürücülere göstermek için bütün sinyal lambaları yanar. Aynı zamanda gösterge tablosundaki  işareti yanıp söner. Bu ışıklar kontak anahtarı hangi konumda olursa olsun çalışır.

## Arka cam rezistans düğmesi

Aracınızın arka camına, gerektiğinde buz veya buğuyu çabucak gidermeye yarayan teller yerleştirilmiş olabilir.



44989

Anahtara basıldığında arka cam rezistansı ısınır ve gösterge tablosundaki sarı ikaz lambası  yanar.

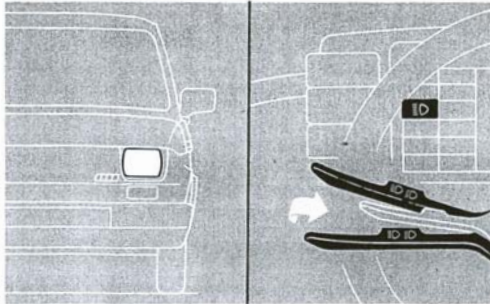
## Kumanda kolları

### Far kumandaları

Bu kolun farları kontrol edebilmesi için kontak anahtarının MAR konumunda ve dış aydınlatma düğmesinin ikinci konumda olması gerekir.

Kolun iki konumu vardır:

yukarı = kısa hüzmeli farlar  
aşağı = uzun hüzmeli farlar.



**Kontak anahtarı MAR konumunda iken diğer ışıklar kapalı olsa bile kol direksiyona doğru çekildiğinde selektör yapar.**

### Sinyal kolu

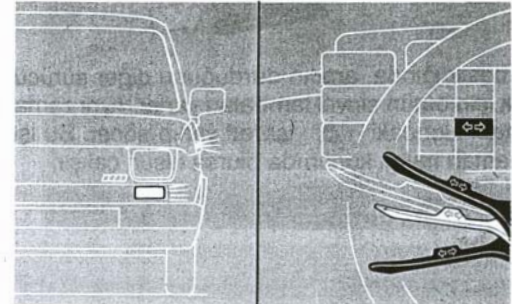
Kol konumları:

yukarı = sağa dönüş.

aşağı = sola dönüş.

Sinyaller, kontak anahtarı sadece MAR konumunda iken çalışır.

Yeşil ikaz lambası  $\leftrightarrow$  yanarken sinyal lambaları da yanar.



**Dönüşü tamamladıktan sonra kol otomatik olarak yerine döner.**

## KUMANDA KOLLARI

### Ön cam yıkama/silme kolu

Kontak anahtarı MAR konumunda iken çalışır.

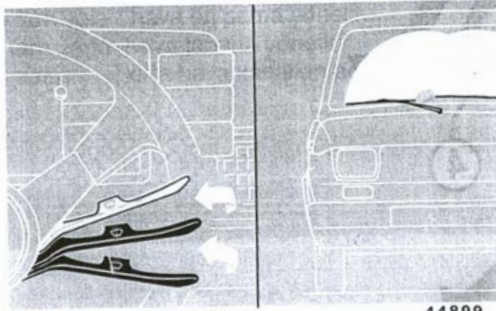
Kolun konumları:

yukarı = silecekler kapalı

orta = fasıllı silme

aşağı = sürekli silme

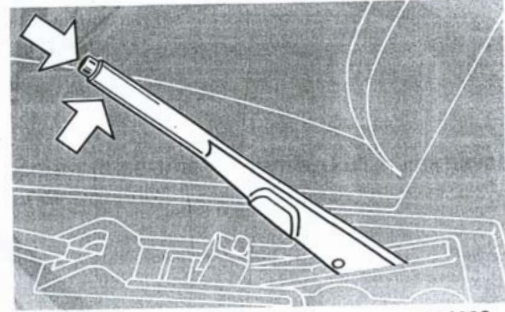
Kol direksiyon simidinde doğru çekildiğinde ön cam yıkama suyu pompalanır.



Silecekler durdurulduğu zaman otomatik olarak başlangıç konumuna döner.

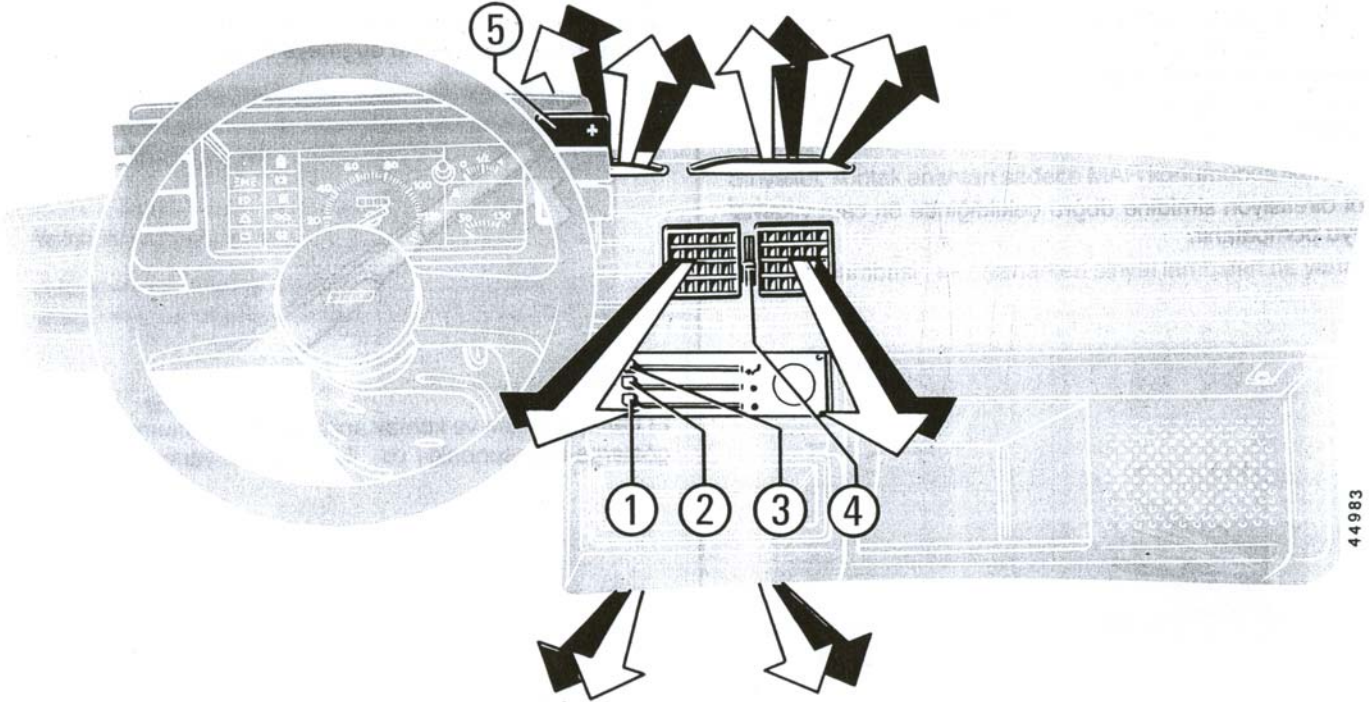
### El freni

El frenini kullanmak için kolu yukarı doğru çekiniz. Bırakmak için hafifçe yukarı kaldırıp düğmeye basınız.



El freni çekili iken ve kontak anahtarı MAR konumunda iken gösterge tablosundaki  ikaz lambası yanar.

## Havalandırma, Buğu Giderme ve Isıtma



44983

- 1- Hava sıcaklığını ayarlama kolu
- 2- Hava miktarı kontrol kolu
- 3- Ön cama ve ayaklara hava dağıtım kolu

- 4- Orta kanallar hava çıkışını açıp kapama düğmesi.
- 5- İki hızlı fan anahtarı.

## KUMANDA KOLLARI

### Isıtma-Buğu giderme

Kol 1 tam sağda: azami ısıtma  
Kol 2 tam sağda: azami hava akımı  
Kol 3 tam sağda: hava tabana yönelir.  
Hızlı buğu giderme için 3 kolunu tam sola ve 4 düğmesini yukarı getiriniz.

### Havalandırma

Kol 1 tam sola  
Kol 2 tam sağa: dış hava sıcaklığında azami hava akımı  
Kol 3 tam sola : hava ön cama yönelir.  
tam sağa: hava tabana yönelir.  
Kol 4 aşağı : orta hava kanalları açık.

Not:

Orta hava kanallarından gelen havanın yönü, kolları kullanarak yatay, yönlendiricinin gövdesini kullanarak düşey ekseninde değiştirilebilir.

Eğer mevcut ise arka yan camları kullanarak havalandırmayı hızlandırabilirsiniz.



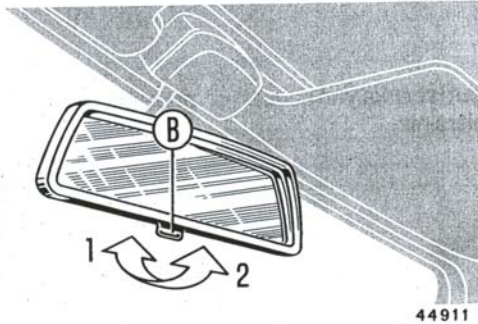
44937

Camları açmak için kolu okla gösterilen yönde çeviriniz.



**Dikiz Aynaları**

Bu kolu kullanarak aynanın açısını ayarlayabilirsiniz.  
 1= göz kamaşmasını önleyici konum  
 2= normal sürüş konumu



44911

**Dış Dikiz Aynası**

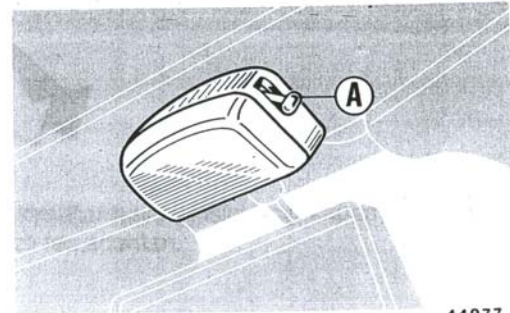
Dış dikiz aynası, ayna yüzeyinin kenarlarına bastırılarak ayarlanır.  
 Ayna otomobilin dar yerlerden geçmesine veya otomatik makinada yıkanmasına imkan verecek şekilde aracın yanına biçişik konuma getirilebilir.



44934

**İç Aydınlatma**

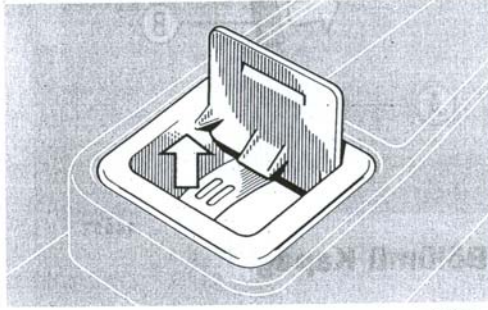
Sürücü kapısı açıldığında iç aydınlatma lambası yanar.  
 Kapılar kapalı iken tavan lambasını yakmak için A anahtarını kullanınız.



44977

**Küllük**

Küllük vites kolunun önündeki konsolda yer alır.

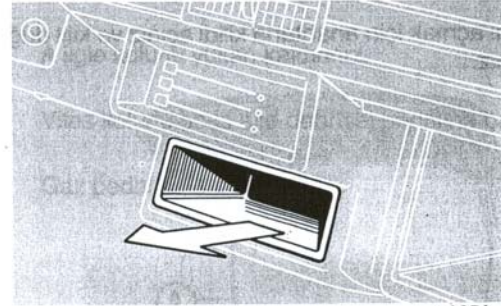


44981

Temizlemek için metal kısımdan tutarak çekip çıkartınız.

**Radio**

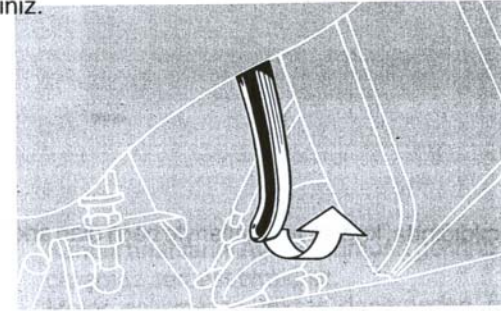
Otomobilinize radyo veya kasetçalar takabilirsiniz. Radyo yuvasındaki kutunun arkasında güç besleme ve şase kabloları bulunur.



44951

**Ön Bagaj Bölümü**

Ön bagaj kaputunu açmak için direksiyon milinin yanında bulunan kolu çekiniz. Kapatmak için kaputun ortasından bastırınız.

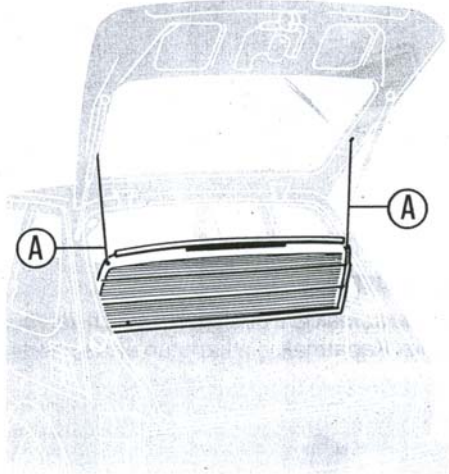


44938

Stepne, kriko ve avadanlık ön bagaj kısmındadır.

**Arka Bagaj Bölümü**

Bagaj kapısını açmak için anahtarla kilidi açınız ve kilit düğmesine basınız.



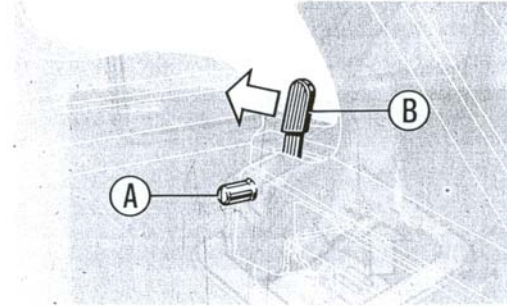
45106

Bagaj kapısı açıldığında, kapiya askı telleriyle bağlı olan arka raf da kalkar.

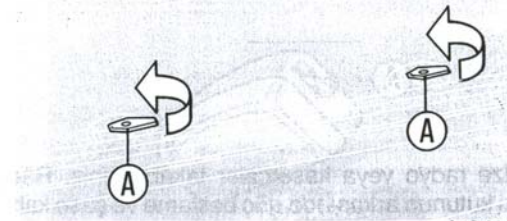
**Bagaj bölümü hacminin artırılması.**

Arka koltuk arkalıği öne yatırılarak bagaj hacmi artırılabilir.

Askı tellerini söktükten sonra arka rafı A menteşelerinden sökünüz. B kollarını ileri iterek koltuk arkalıklarını serbest bırakınız ve öne doğru yatırınız. Bu konumda otomobiliniz azami yükleme hacmine ulaşır.



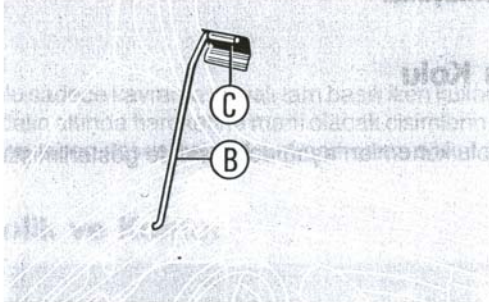
44953

**Motor Bölümü Kapağı**

44941

Motora ulaşmak için arka bagaj kapısını açarak taban döşemesini kaldırınız.

22. sayfadaki şekilde okla gösterilen (A) kollarını çevirerek kapağı açınız. B ile gösterilen destek çubuğunu kaldırarak C karşılığına getiriniz.



44942

**Bu işlemi dikkatli yapınız. Eğer çubuk düzgün oturmazsa kapak düşebilir.**

**Kontak anahtarı yerinden çıkarılsa bile radyatör fanı çalışabilir. Motoru durdurduktan sonra birkaç dakika ellerinizi fana yaklaştırmayınız.**

Motor bölümünün kapağını kapatırken destek çubuğu otomatik olarak yerini alır.

### Soğuk motorun çalıştırılması

- A jigle kolunu yukarı kaldırınız.
- Vites kolunu boşa alıp debriyaj pedalına basınız.
- Gaz pedalına basmayınız.



44936

- Kontak anahtarını AVV konumuna getiriniz, motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız. Motor çalışmazsa tekrar denemeden önce anahtarı STOP konumuna getirmek gerekir. Kontakın bu özelliği motor çalışırken marşa basılmasına engel olur.

- Motoru çalıştırdıktan sonra jigle kolunu motor rölantide düzgün çalışacak şekilde kademeli olarak indiriniz.

**Motor çalışmazken kontak anahtarını MAR konumunda bırakmayınız.**

### Önemli

Eğer motor çalışmıyor ise (örneğin akü bitmesi) motoru çalıştırmak için aynı amperde veya biraz daha yüksek amperde bir akü kullanınız.

Otomobilin itilerek veya çekilerek çalıştırılması tavsiye edilmez. Ancak kaçınılmaz olur ise aşağıdaki prosedürü izleyiniz.

- Otomobili 3. veya 4. vitese takınız.
- 40 km/s sürati geçmeyiniz (25 mil/s).
- Kavrama pedalını yavaşça bırakınız.

### Sıcak Motorun Çalıştırılması

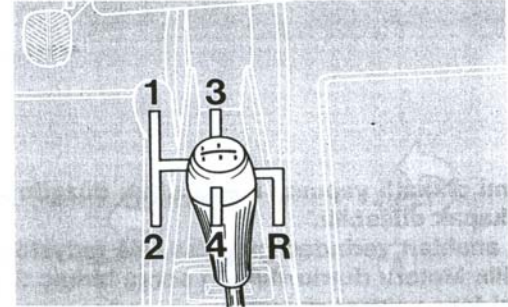
- Jigle kolunu kaldırmayınız.
- Hafifçe gaz pedalına basınız.
- Kontak anahtarını AVV konumuna getiriniz; Motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız. Çalışmazsa tekrar denemeden önce STOP konumuna getiriniz.

- Motor sıcakken çalıştırmak için gaz pedalına tamamen basmak gerekebilir.
- Gaz pedalını pompalamayınız. Karışım aşırı zengin olursa motorun çalışması zorlaşır.

**Egzoz gazları zehirlidir. Motoru kapalı mahallelerde çalıştırmayınız.**

### Vites Kolu

Vites kolu konumları aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.



44978

## EMNİYET KONFOR

Geri (R) vitese takmak için aracın tamamen durması gerekir. Vites boşta iken kolu aşağı bastırarak tam sağa arkaya doğru itiniz. Geri vitese takıldığında kontak MAR konumunda ise geri vites lambası yanar.

Eğer birinci vitese hemen geçmezse, vitesi boşa alınız, birkaç saniye için kavrama pedalını bırakınız ve tekrar deneyiniz.

### Önemli

Vites kolu sadece kavrama pedalı tam basılı iken kullanılmalıdır. Pedalın altında hareketine mani olacak cisimlerin olmasına ve taban döşemesinin kıvrılmamasına dikkat ediniz.

### Güvenlik ve Konfor

- Lastik basınçlarını kontrol ediniz.
- Koltuk ve aynaları kendinize göre ayarlayınız. Rahat olduğunuzda araba kullanmak daha zevklidir.
- Kemerlerinizi bağlayınız.

- Araç hareket ederken asla kontak anahtarını çıkartmayınız. Direksiyon ilk çevirişinizde kilitlenir.
- Otomobili sürerken motoru durdurmayınız.
- Aracı yıkadıktan sonra kalan sudan dolayı frenler daha zor tutar. Frenlerin ısınarak suyun buharlaşması için birkaç kez fren yapınız.
- Yorgunken araç kullanmayınız. Uzun seyahatlerde sık sık mola veriniz.
- Hava dolaşım sisteminin açık olduğunu kontrol ediniz. Sistem ısıtma ve havalandırma için yapılmıştır.
- Otomobilinizi zor koşullarda kullandıktan sonra, durdurmadan önce soğutma suyu sıcaklığı düşmeye başlana kadar, motoru bir müddet rölantide çalıştırınız.

## Yakıt Ekonomisi

Yakıt tasarrufu, performansın düşürülmesi anlamına gelmez. Aşağıdaki önerileri uygulamaya çalışınız.

- Trafik ışıklarında beklerken gereksiz yere gaz pedalına basmayınız. Kalkarken çok hızlı ivmelenmeyiniz.
- Mümkün olduğu anda bir üst vitese geçiniz.
- Camların açık olması ve lastik basınçlarının düşüklüğü yakıt tüketimini artırır. Lastik basınçlarının düşüklüğü lastiklerin erken ve düzensiz aşınmasında neden olur.
- Kullanmıyor iseniz port bagajınızı veya kayak taşıyıcınızı sökünüz.
- Otomobilinizi sürerken gaz pedalına sonuna kadar basmayınız. Kademeli olarak hızlanmak ve her vites için önerilen maksimum hızın üçte ikisinin geçilmemesi yakıt tüketimini azaltacaktır.



43179

- Motoru durdurmadan önce boşta gaza basmak ve ara gazı vermek hiçbir fayda sağlamayacağı gibi motorlara zarar verebilir.
- Motoru gerektiğinden daha fazla rölantide çalıştırmayınız.
- Aracınızın özellikle motorun bakım planına özen gösteriniz. Bakım cetvelini uygulayınız.
- Yoğun trafikte, güç tüketimi fazla olan cihazları (arka cam rezistansı, sis lambaları, maksimum fan hızı gibi) mümkün olduğunca kısa süreli kullanınız böylece alternatif alçak devirde iken aküden aşırı akım çekimi önlenmiş olur.

# ACİL DURUMLARDA YAPILACAKLAR

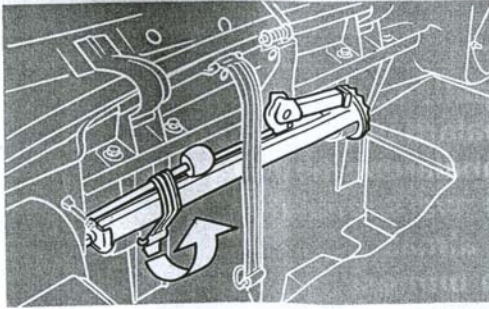
	Sayfa
Lastik patlaması	28
İç lambalardan birinin yanması	30
Dış lambalardan birinin yanması	30
Farların ayarlanması	33
Sigorta atması	34
Akünün bitmesi	36
Aracın yedekte çekilmesi	37
Aracın kriko ile kaldırılması	38



## LASTİK PATLAMASI

### Lastik Patladığında

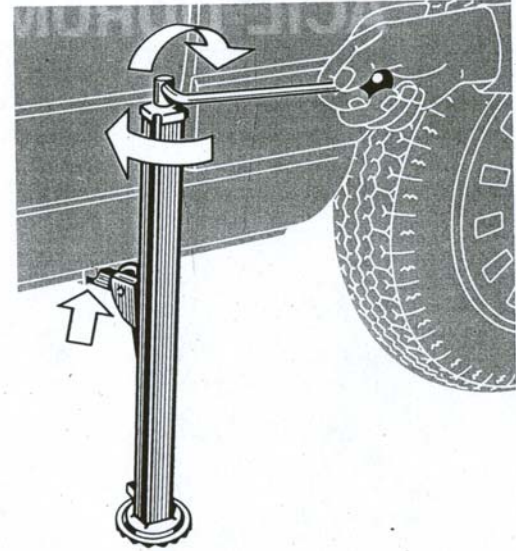
Otomobili düz zemin üzerine park edip birinci veya geri vitesine takınız. El frenini çekiniz. Tekerleklere takoz koyunuz. Elastik tutucu bandı serbest bırakarak stepneyi çıkartınız. Krikoyu yerinden çıkartınız.



44944

Bijonları avadanlık kutusundaki bijon anahtarını kullanarak bir tur kadar gevşetiniz.

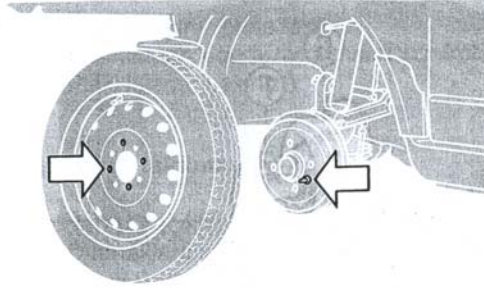
Krikonun kaldırmacı kolunu araç üzerindeki yerine takınız. Kriko tabanının zemin üzerinde sağlam durmasına ve batmamasına dikkat ediniz.



44946

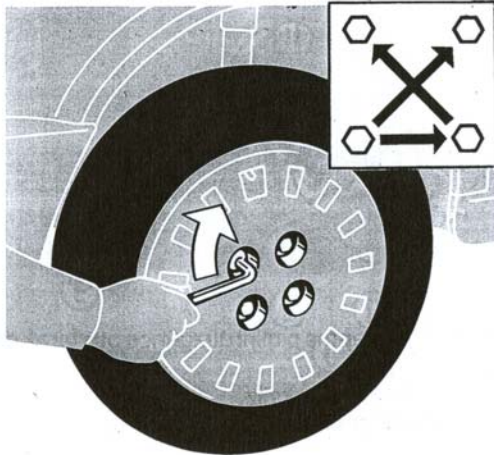
Kolu, değişecek lastik yerden 2.5-3 cm kalkana kadar çeviriniz. Bijonları söküp lastiği çıkarınız. Bijonları çamurlanması için yere bırakmayınız. Lastiği değiştiriniz; kampananın üzerindeki referans piminin jantın üzerindeki dört delikten birine girmesini sağlayınız.

## LASTİK PATLAMASI



44947

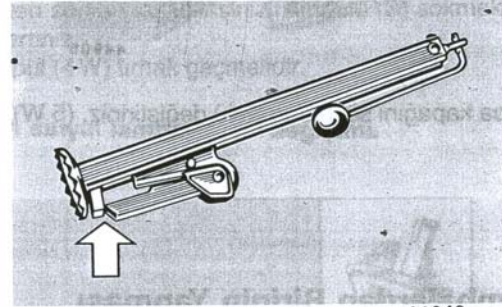
Jant kapağını en büyük deliği lastik supabına denk gelecek şekilde yerine takınız. Otomobili indirip krikoyu sökünüz.



44948

Bijonları şekildeki gibi çapraz sıra ile sıkıştırınız. 100 km kadar yol aldıktan sonra bijonların sıkılığını kontrol ediniz.

Lastiği değiştirdikten sonra krikonun kolunu aşağı doğru katlayıp, kaldırma kolunu krikonun tabanına doğru kıvrınız. Böylece titreşimi önledikten sonra krikoyu yerine takınız.

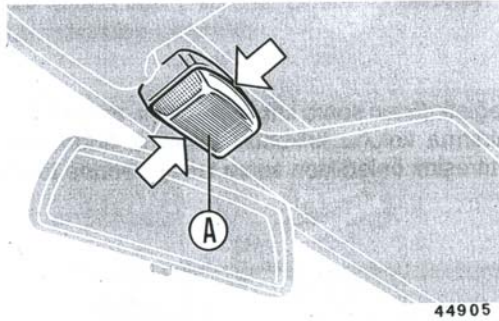


44949

**Kriko sadece lastik değiştirmek için kullanılmalıdır. Asla krikoyu kullanarak aracın altında onarım yapmavınız.**

## İç lambalardan birinin yanması

## Ampulün değiştirilmesi



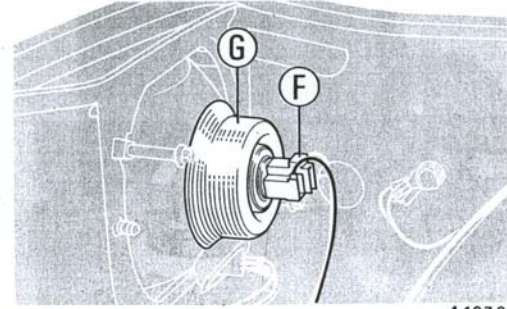
Lamba kapağını söküp ampulü değiştiriniz. (5 W)

## Dış Lambalardan Birinin Yanması

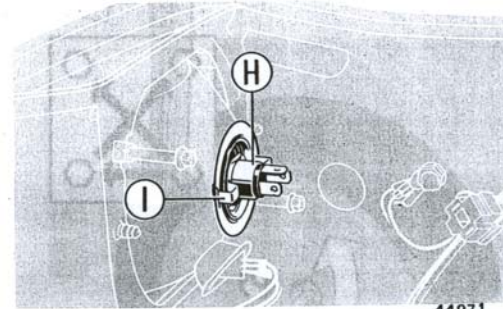
## Far ampulü değişimi

Farlara ön bagaj bölümünden erişilebilir. H ampulünü (40/45 W) değiştirmek için aşağıdakileri uygulayınız.

- Kapağı üst klipslerine bastırarak sökünüz. (sayfa: 31)



- F fişini ve G lastik pabucu çıkartınız.
- I halkasını kurtulana kadar iki yanındaki tırnağa bastırarak çeviriniz.



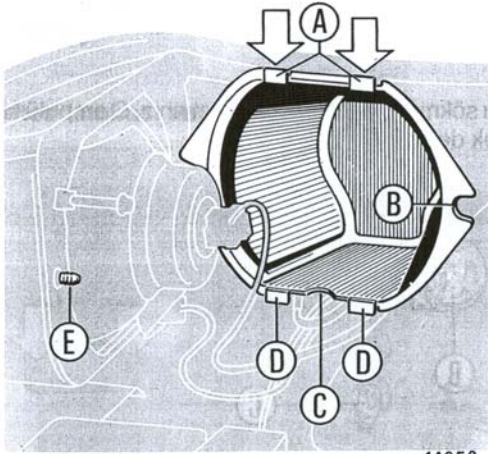
- H ampulünü referans pimini düzgünce oturttükten sonra değiştiriniz.
- G pabucunu yerine takınız.
- F fişini tekrar yerine takınız.

## DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

- Far arka kapağını yerine takınız. Ampul deđiŐiminden sonra far ayarları kontrol edilmelidir. (33. sayfadaki iŐleme bakınız.)

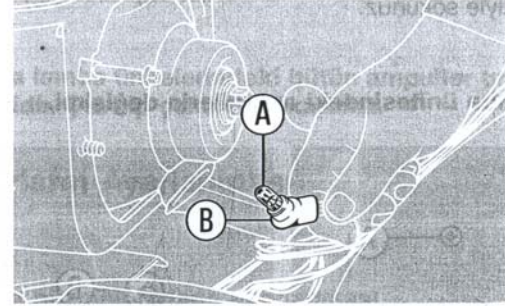
### Far kapağının takılması

- Kablo ların C ağıklığından geçmesine dikkat ederek kapağı D tırnaklarına takınız.
- E pimlerini B deliklerinin karŐısına getiriniz.
- A klipslerine basarak kapağı yerine oturtunuz.



44950

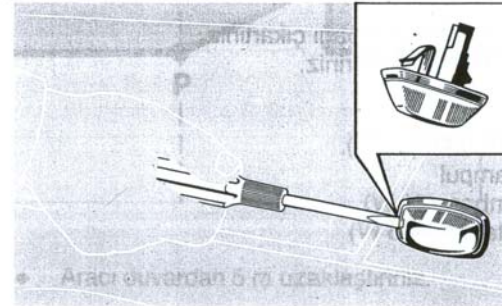
### Ön park lambası ampul değişimi.



44972

Ampule őrn bagaj bۆlümünün içinden, far muhafazasını sۆk-tükten sonra ulaşabilirsiniz. Ampulü (B) sۆkmek için soketi çıkartınız. Ampul (4W) tırnak geğmelidir.

### Yan sinyal lambalarının değişimi.



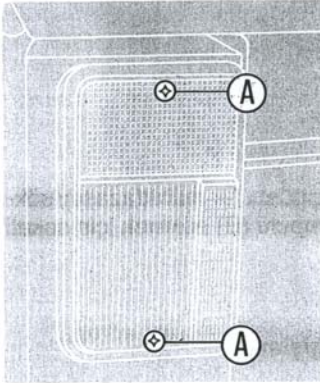
44973

Ampul yandığında tۆm soketi değiştirmek gerekir.

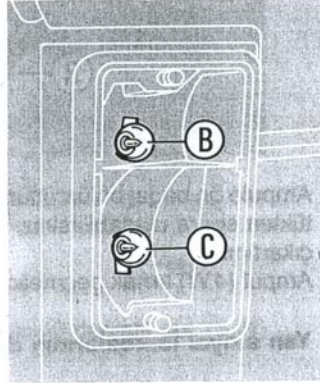
## DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

Şekilde gösterildiği gibi contadaki boŐluđa bir tornavida sokmak suretiyle sökünüz.

### Arka lamba ünitesindeki ampullerin değişimi.



44974



44975

- A vidalarını sökerek kapağı ıkartınız.
- Yanan ampulleri değiştiriniz.

B = Sinyal lambaları (21 W).

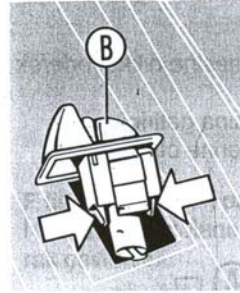
C = ift fitilli ampul

- stop lambası (21 W)

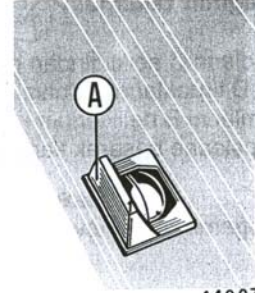
- kuyruk lambası (5 W)

### Plaka aydınlatma ampulünün değişimi

Arka tampona sıkı gemiŐ A ünitesini tornavida yardımıyla sökünüz.

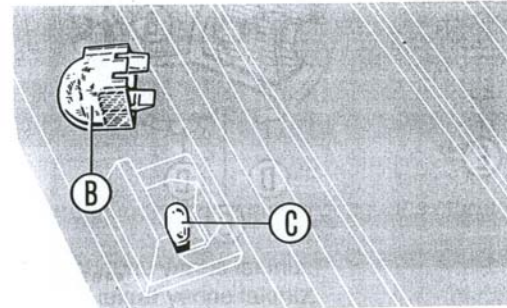


44908



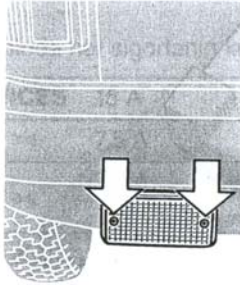
44907

B camını sökerek için iki yanına bastırınız. C ampulü kolayca sőkülerek deđiŐtirilir.

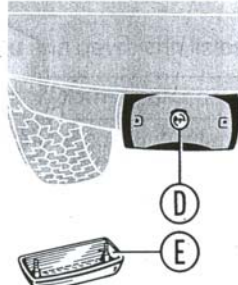


44909

## Arka sis lambası ampulünün değişimi

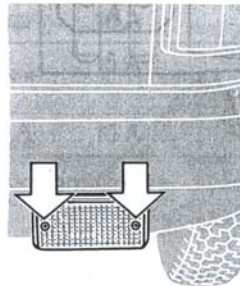


44913

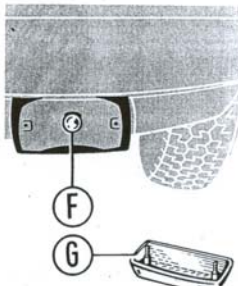


44914

## Geri vites lambası ampulünün değişimi



44916



44917

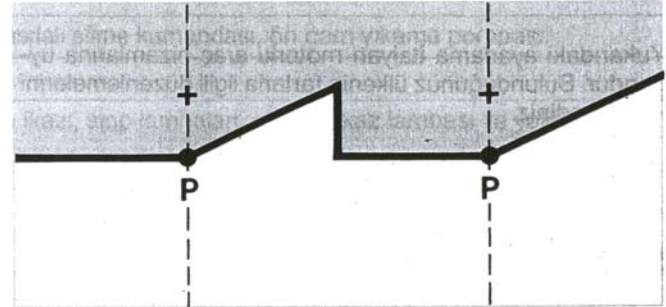
İki vidayla tutturulmuŐ G camını sökerek F geri vites ampulünü değiştiriniz. (21 W).

**Arka lamba ünitelerindeki bütün ampuller tırnak gemelidir. Çevirip çekerek çıkartınız.**

## Farların Ayarlanması

## Kısa hzmeliler farların ayarlanması

- Aracı düz bir zemin üzerinde, açık renkli bir duvarın önüne park ediniz. Lastik hava basınçlarını kontrol ediniz.
- Duvar zerine düŐen far ışınlarının merkezlerine birer artı işareti koyunuz.

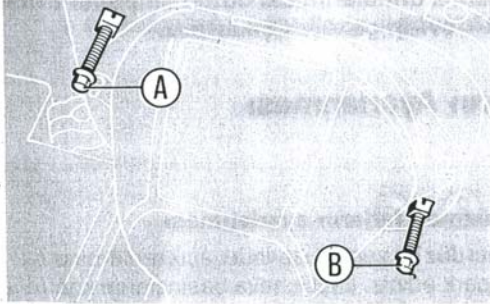


43117

- Aracı duvardan 5 m uzaklaŐtırınız.

## FARLARIN AYARLANMASI - SİGORTA ATMASI

- \* P-P referans noktaları, işaretlerin 3.5 cm altında olmalıdır.
- Yatay ayar için A dişey ayar için B vidasını tornavida ile çevirin.

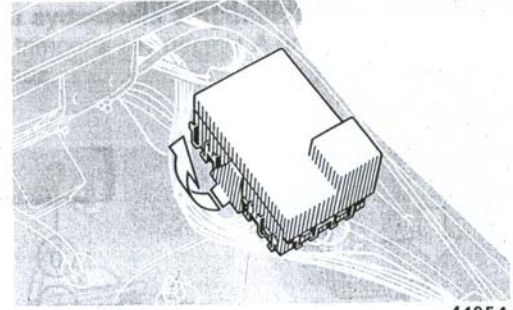


44969

Yukarıdaki ayarlama İtalyan motorlu araç nizamlarına uygundur. Bulduğunuz ülkenin farlarla ilgili düzenlemelerini kontrol ediniz.

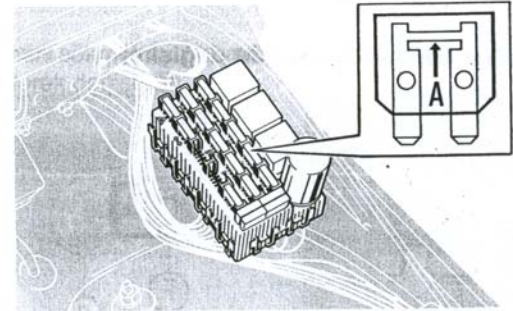
### Sigorta Atması

Sigorta kutusuna ön bagaj kapağını açarak ulaşabilirsiniz. Kapağını şekilde gösterildiği gibi açınız. Her sigortanın değeri üzerinde yazılıdır.



44954

Her sigortanın yanına koruduğu devrenin sembolü konmuştur.














44955

Sigortaları kontrol etmek için sigorta kutusundan çıkartınız. Yanık sigortanın A teli erimiştir. Aynı değerde sağlam sigorta ile değiştiriniz.

## Sigortalar

Bu tabloda her sigortanın koruduğu ana devrelerin listesi verilmiştir.

<b>SERVICES</b>	15 A	Arka cam yıkama pompası ve far silecekleri. Geri vites lambası.
	7,5 A	Sağ park ve sol kuyruk lambaları
	7,5 A	Sol park, sağ kuyruk ve ikaz lambaları, plaka aydınlatma ve gösterge tablosu aydınlatma lambaları.
	10 A	Sağ kısa hüzmeli far ve ikaz, arka sis lambası ve ikazı.
	10 A	Sol kısa hüzmeli far.
	10 A	Sol uzun hüzmeli far ve ikaz lambası.
	10 A	Sağ uzun hüzmeli far.
	30 A	Radyatör fanı.
	20 A	Kalorifer fanı ve ön cam sürekli ve fasıllı silme kumandası, ön cam yıkama pompası.
	10 A	Arka cam rezistansı ve ikaz lambası.
	15 A	Sinyal lambaları ve gösterge tablosu ikazı, stop lambaları, el freni ikaz lambası ve yakıt göstergesi.
	10 A	Dörtlü flaşör ve ikazı, iç aydınlatma lambası ve korna.

**Not:** Ateşleme, marş ve yağ basıncı ikaz devrelerinin sigortaları yoktur.



## Akünün bitmesi

### Akü

Araç düz bir zemin üzerindeyken elektrolit seviyesi iki referans işaretinin arasında olmalıdır.

Gerektiği zaman kapakları açarak elektrolit seviyesini saf su ile yükseltiniz, üst referans çizgisini geçirmeyiniz.

Aküyü şarj etmek için aşağıdakileri yapınız:

- Negatif kutup başını sökünüz.
- Pozitif kutup başını sökünüz.
- Akü şarj cihazını bağlayarak çalıştırınız.
- Şarj tamamlandığında, sökmeden önce şarj cihazının düğmesini kapatınız.
- Kutupları tekrar takmadan önce vazelin veya benzeri koruyucu bir madde tatbik ediniz.

Elektrik sistemini korumak için.

- kutup başlarının yerlerini değiştirmeyiniz.
- motor çalışırken akü kutup başlarını sökmemeniz

**Önemli:**Akü suyu korozif ve yakıcıdır, göz veya deri ile temas ettirilmemelidir.

Akünün doldurulma işlemi daima iyi havalandırılmalı bir yerde yapılmalıdır.

Aküyü kesinlikle alev veya kıvılcıma yaklaştırmayınız. Aküyü doldurma işleminde yavaş şarj cihazı kullanılmalıdır. (Düşük amperde, en az 24 saat)

Otomobilin elektrik sisteminde yapılacak her müdahaleden önce akünün negatif kutup kablosu sökülmalıdır.

### Otomobili takviye ile çalıştırma

Eğer akünüz boşalmış ise, otomobilinizi sizinki ile aynı amper değerinde veya daha yüksek olan başka bir akü ile çalıştırabilirsiniz. (Bakınız sayfa 142) Aşağıdaki prosedürü uygulayınız.

- Her iki akünün pozitif kutuplarını takviye kablosu ile birbirine bağlayınız.
- İkinci takviye kablosunun bir ucunu diğer otomobilin negatif akü kutup başına, diğer ucunda kendi otomobilinizin şaseleme braketine bağlayınız.
- Motorunuz çalıştıktan sonra takviye kablolarını, otomobilinizin şaseleme braketine bağlı olan kablodan başlayarak çıkartınız.

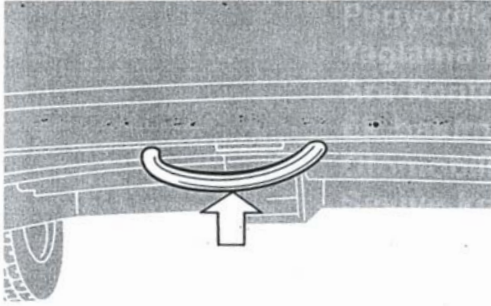
Otomobili çalıştırmak için asla akü şarj cihazı kullanmayınız.

# OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

## Otomobilin çekilmesi

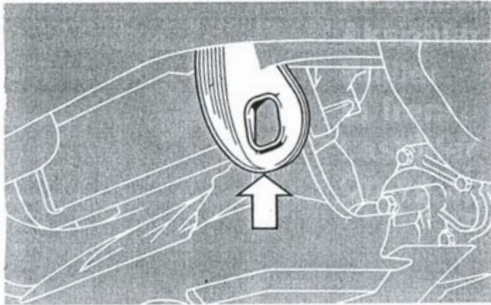
Aracınızın çekilmesi gerektiğinde şekillerde gösterilen halleri kullanınız.

Ön



44956

Arka



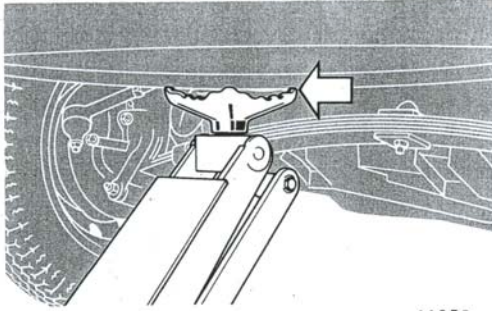
44957

Otomobiliniz çekilirken kontak anahtarını asla ST konumunda bırakmayınız.  
Direksiyonun kilitlememesi ve stop lambalarının yanması için kontak anahtarını MAR konumunda bırakınız.

# ARACIN KRİKO İLE KALDIRMASI

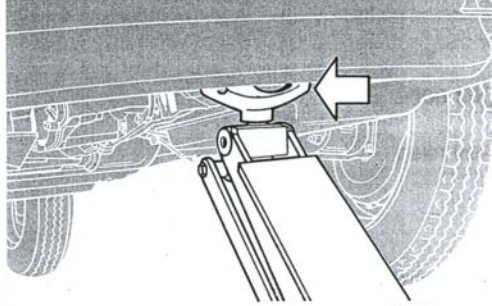
## Aracın kriko ile kaldırması

### Aracın önünün hidrolik kriko ile kaldırılması.



44958

### Aracın arkasının hidrolik kriko ile kaldırılması.



44959

Otomobili kaldırmadan önce mutlaka yükünü boşaltınız.

# BAKIM

	Sayfa
Ücretsiz bakım kuponu	40
Periyodik bakımlar	40
Yağlama bakımı	42
Ara kontroller	42
Ek bakımlar	42
Otomobilin zor şartlarda kullanılması	43
Seviye kontrolleri	44
Hava filtresi	47
Karbüratör	47
Kavrama	47
Distribütör	48
Alternatör kayışı gerginliği	48
Aksonlar ve rot başları	49
Bujiler	49
El freni	49
Lastikler	50
Ön ve arka cam silecekleri	51

## Ücretsiz bakım kuponu

Her yeni otomobilin bir ücretsiz bakım kuponu vardır. Bu kupon otomobil 1000-1500 km yol yaptıktan sonra kullanılmalıdır. Aşağıdaki listede ve garanti belgesinde yapılması istenen bakım işlemleri garanti şartlarının devamı için gereklidir.

### Kontrol ve ayarlar

Silindir kapağı civata torkları  
Supab ayarları  
Rölanti  
Kavrama pedalı yükseklik ayarı  
El freni ayarı  
Lastik aşınması  
Far ayarları  
Platin açıklığı  
Avans ayarı

### Yağlama

Akson grasörlüklerinin yağlanması

### Kontrol ve gerekiyorsa tamamlama

Hidrolik fren yağı, soğutma sıvısı ve cam yıkama sıvısı

### Değiştirme

Motor yağı

### Son kontrol

### Periyodik bakımlar

Periyodik bakımların zamanında yapılması otomobilinizin uzun yıllar çok iyi durumda çalışmasını sağlayacaktır. Bu sebeple 10.000 km fasıllarla yapılacak bir bakım hizmeti geliştirilmiştir. Bu bakım hizmetlerinin yapılmasından sonra yetkili servisler belirli bir miktar ücreti otomobil sahibinden talep edecektir. Periyodik bakımlarda yapılacak olan işlemler "periyodik bakım işlemleri" tablosunda verilmiştir. Periyodik bakımlar esnasında otomobilde, tamir edilmesi gereken noktalar tesbit edilir ise bunlar yapılmadan önce sizin tasdiğiniz alınacaktır.

### Periyodik bakımlar yetkili servisler tarafından yapılmalıdır.

Küçük sızıntılar gibi ufak problemlerde hiç vakit kaybedilmeden bir yetkili servise başvurulmalıdır. Bir sonraki periyodik bakım beklenmemelidir. Otomobilinizin periyodik bakım için gereken kilometreyi doldurmasa bile yılda en az bir kere bakım yaptırılması gerekir.

# BAKIM PROGRAMI

	X 1000 km					
	10	20	30	40	50	60
	70	80	90	100		
Lastik aşınması ve basınçlarının kontrolü .....	+	+	+	+	+	+
Porya rulmanları boşluk kontrolü .....		+		+		+
Ön fren balatalarının ve fren merkezinin kontrolü .....	+	+	+	+	+	+
Arka fren balatalarının kontrolü .....		+		+		+
Egzost, yakıt, fren borularının ve hortumlarının kontrolü .....	+	+	+	+	+	+
Kauçuk aksamın kontrolü (hortumlar, körükler) .....	+	+	+	+	+	+
Kayışların kontrolü, gerekirse gerginlik ayarı .....	+	+	+	+	+	+
Kavrama pedalı yüksekliğinin kontrolü/ayarı .....	+	+	+	+	+	+
El freni yüksekliğinin kontrolü/ayarı .....	+	+	+	+	+	+
Farların kontrol/ayarı .....	+	+	+	+	+	+
Hava filtresinin değişimi, karter havalandırma sistemi kontrolü .....	+	+	+	+	+	+
Motor bölümündeki fiş ve konnektörlerin kontrolü .....		+		+		+
Subap ayarı kontrolü/ayarlaması .....		+		+		+
Radyatör fanının çalışma kontrolü, rölanti kontrolü/ayarı .....	+	+	+	+	+	+
Elektrik sisteminin kontrolü (iç-dış aydınlatmalar, göstergeler ve ikaz lambaları) .	+	+	+	+	+	+
Seviye kontrolleri, gerekirse tamamlama (soğutma suyu, fren hidroliği, direksiyon hidroliği, cam yıkama suyu, vites kutusu yağı) .....	+	+	+	+	+	+
Kapı, bagaj, ön kaput kilit ve menteşelerinin yağlanması .....	+	+	+	+	+	+
Kapı toz lastiklerinin esnek kalmalarının sağlanması .....		+		+		+
Bujilerin değişimi ve ateşleme kablolarının kontrolü .....	+	+	+	+	+	+
Karbüratörün temizlenmesi .....		+		+		+
Distribütörün kontrolü (platin, avans ve vakumlu avans ünitesi) .....	+	+	+	+	+	+

### Yağlama Bakımı

Optimum motor performansı için s.68 deki «kapasiteler» tablosunda verilen tipte yağları kullanınız. Yağların teknik özellikleri 69. sayfada verilmiştir.

Eğer aracınızı özellikle şehir trafiğinde, tozlu bölgelerde, dağ yollarında kullanıyor, römork çekiyorsanız «aracın zor koşullarda kullanımı» paragrafında belirtildiği gibi yağlama bakımlarını normal programdan daha sık yaptırınız.

### Ara Kontroller

Bakım cetveline ek olarak aşağıdaki listedeki parçaların aşınmaları veya durumları kontrol edilmelidir.

Hava filtresi  
Bujiler  
Lastikler

### Ek Bakımlar

Bakım cetveline ve ara kontrollere ek olarak aşağıdaki bakım ve kontroller yapılmalıdır.

#### **Her 500 km de bir veya uzun yolculuklar önce**

Motor yağı seviyesi  
Soğutma sıvısı seviyesi  
Fren hidroliği seviyesi  
Lastik basınçları

#### **Her 10.000 km de bir**

Ön süspansiyonun yağlanması

Aşağıdakileri değiştiriniz:

#### **Her 60.000 km veya 2 yılda bir**

Soğutma sıvısı

#### **Her 2 yılda bir.**

Fren hidroliği

### **Otomobilin zor şartlarda kullanımı**

Eğer otomobiliniz genellikle şehir trafiğinde, tozlu bölgelerde, kötü hava koşullarında, römork çekilmesinde veya otoyollarda yüksek süratlerde kullanılıyorsa yağlama bakımı daha sık tekrarlanmalıdır.

Bu şartlar altında, bakım çizelgesi ve ara kontroller de daha kısa aralıklarla uygulanmalıdır.

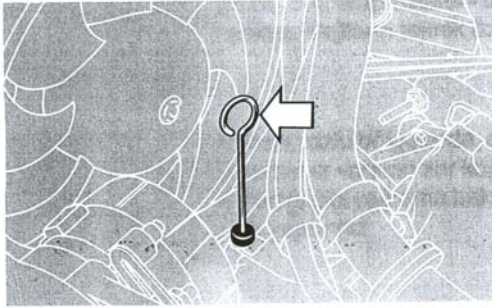
**OPAR orijinal yedek parça kullanılması özellikle tavsiye edilir. Bu parçalar otomobilinize fabrikada monte edilen parçalarla aynı kaliteye sahiptir.**



# SEVİYE KONTROLLERİ

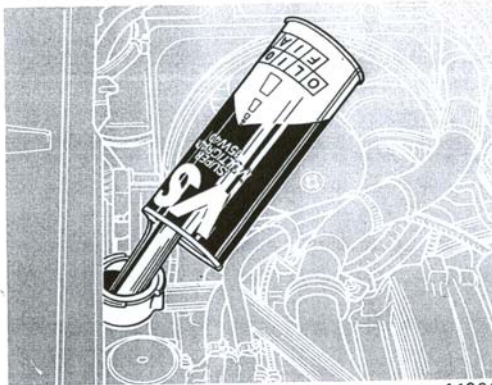
## Motor Yağı

Motoru durdurduktan yaklaşık 10 dakika sonra düz zemin üzerinde motor yağını kontrol ediniz.



44960

Yağ seviyesi yağ kontrol çubuğunun MIN ve MAX işaretleri arasında kalmalıdır.



44961

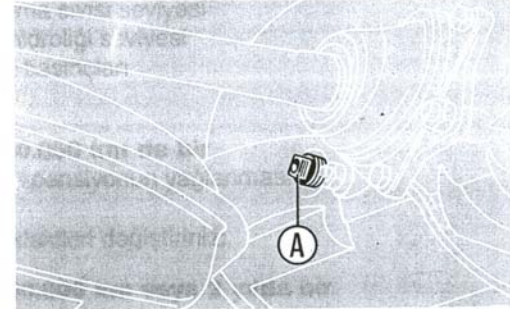
Yağ seviyesi MIN işaretinin altına düşerse yağ doldurma kapağını açarak kontrol çubuğunun MAX seviyesine kadar tamamlayınız.

Motor yağını asla MAX seviyesinin üzerine çıkacak şekilde doldurmayınız.

MIN ve MAX işaretleri arasındaki fark 1 litre yağ ile kapatılır. Otomobil şehir içinde veya tozlu bölgelerde kullanıldığında yağ filtresi tavsiye edilenden daha önce değiştirilmelidir.

Yeni motorun yağını asla 1000-1500 km den önce değiştirmeyiniz.

## Vites kutusu ve diferansiyel yağı



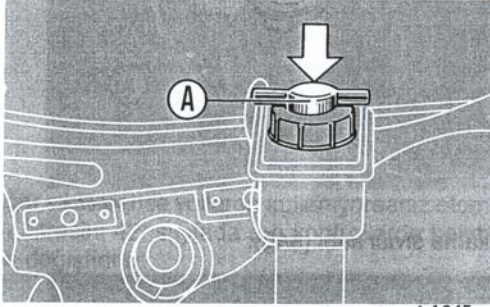
44985

- Yağ seviyesi A doldurma kapağının alt kenarına kadar gelmelidir.

## SEVİYE KONTROLLERİ

### Fren Hidrolik Yağı

Daima maksimum seviyede olmalıdır. Her hafta seviyeyi kapağı açmadan kontrol ediniz. Gösterge tablosundaki ikaz lambasının çalışıp çalışmadığını ara sıra kontrol ediniz. Kontak anahtarı MAR konumundayken kapağın tepesine basıldığında ikaz lambası yanar.



4 4915

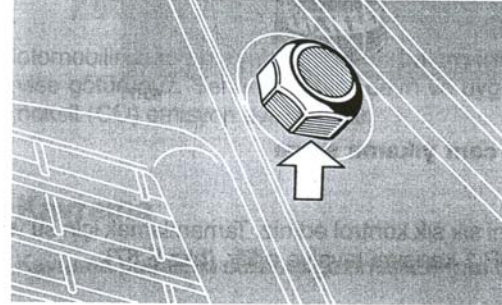
Sıvıyı tamamlamak için yalnızca DOT 3 sınıfı fren hidroliği kullanınız. Otomobil imal edilirken konulan Tutella DOT 3 tavsiye edilir.

Farklı karakterdeki yağlar lastik keçeleri bozar. Hidrolik yağı korozyona yol açar. Bu sebeple eğer aracın boyasının üzerine sıçarsa hemen bol su ile yıkayın.

### Motor Soğutma Sıvısı

Sıvı seviyesi motor soğukken kontrol edilmeli ve tamamlanmalıdır.

Gösterge tablosundaki ikaz lambası sönmüş durumda iken sıvı seviyesi normaldir.



44962

**Motor sıcakken asla genişleme kabının kapağını açmayınız.**

Sıvıyı tamamlarken veya değiştirirken antifriz ve saf suyun bire bir karışımını kullanınız. "FIAT Paraflu" antifriz kullanılması tavsiye edilir.

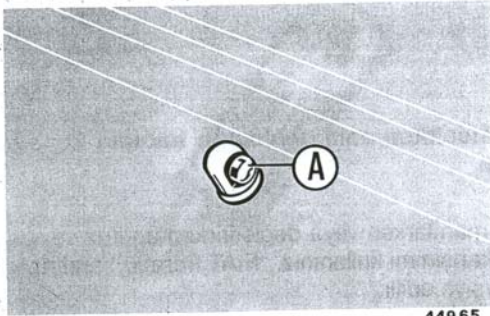
## SEVİYE KONTROLERİ



45171

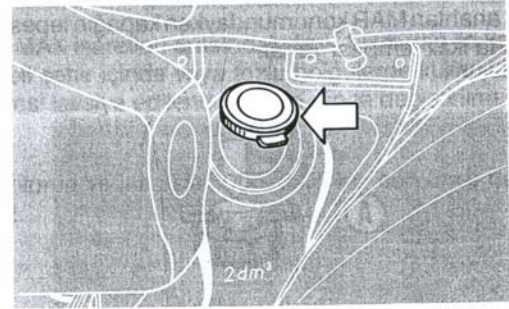
### Ön ve arka cam yıkama sıvısı

Sıvı seviyesini sık sık kontrol ediniz. Tamamlamak için su ve Autofa N.9 DP 1 karışımı tavsiye edilir. (bkz S.67)



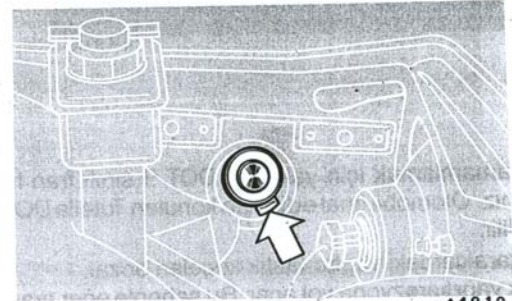
44965

Sıvı kaplarını fiskiyelerle birleştiren hortumların tıkanmış olmasına dikkat ediniz. Gerekliyse bir iğne ile temizleyiniz. Eğer fiskiyenin fişkirtme yönü yanlışsa bir tornavida ile (A) gövdesini döndürünüz. Fişkiran sıvı sileceğin çizdiği yayın tepe noktasına çarpmalıdır.



44968

Arka cam yıkama sıvısı kabı (sağ).



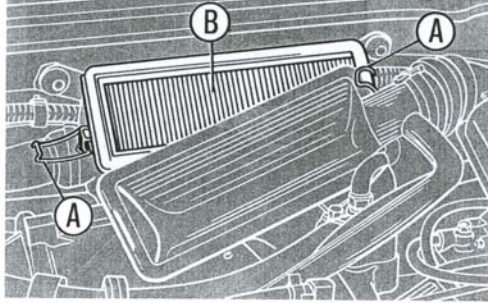
44910

Ön cam yıkama sıvısı kabı (sol).

# HAVA FİLTRESİ-KARBÜRATÖR

## Hava Filtresi

Filtre kartuşunu B değiştirmek için kapağı A yaylarını çıkartarak açınız.



44967

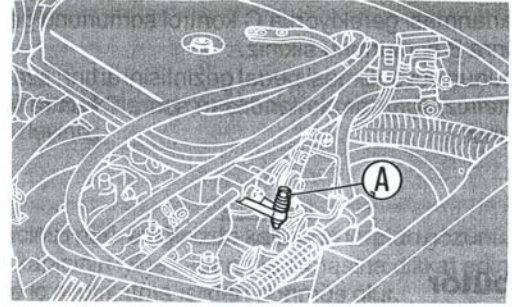
Eğer sık sık şose yollarda kullanıyorsanız otomobilinizin hava filtresini 42. sayfada ara kontrollerde belirtilenden daha sık değiştiriniz.

Hava filtresinin altında mevsim sıcaklıklarına göre ayarlanması gereken bir kol bulunur.

kış konumu = kırmızı noktada  
yaz konumu = mavi noktada

## Karbüratör

Eğer motorun rölantisi düzenli değilse gaz kelebeğini A vidasından ayarlayınız. Eğer problem çözülmezse

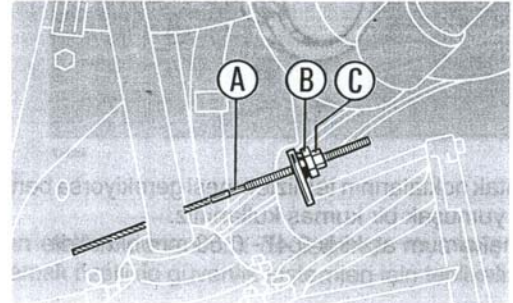


44966

otomobilinizi komple yakıt donanımı bakımı için yetkili bir servise götürünüz. Serviste rölanti devri ve uygun karbonmonoksit (CO) emisyon ayarı yapılır.

## Kavrama

Kavrama pedalının serbest gezintisi 28 mm olmalıdır.

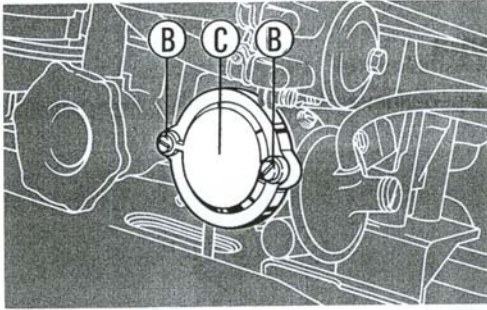


44987

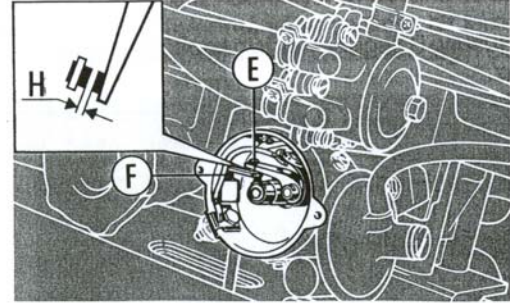
Eğer ayarlanması gerekiyorsa C kontrol somununu gevşettikten sonra B somununu sıkınız. B somununun gevşetilmesi pedal gezintisini artırır; azaltmak için sıkıştırınız. Ayar tamamlandıktan sonra C kontra somununu sıkınız.

### Distribütör

C distribütör kapağını, platinin temizlenmesi veya değişimi için B vidalarını sökerek açınız.



Platin kontak noktalarının temizlenmesi gerekiyorsa benzine batırılmış yumuşak bir kumaş kullanınız. Platinin maksimum açıklığı 0.47- 0.53 mm olmalıdır.



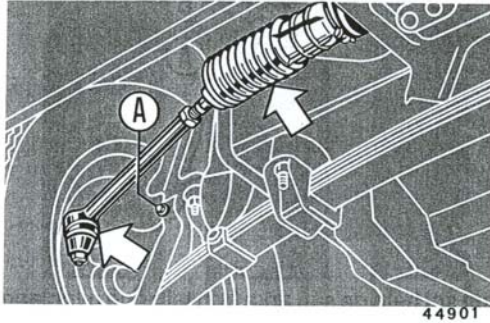
H açıklığı dışarıdan erişilebilen F vidası çevrilerek ayarlanır.

### Alternatör Kayışı Gerginliği

Alternatör kayışı üzerinde en ufak bir çatlak veya çözüme olmamalıdır. Kayışın gerginliği, parmakla bastırıldığında 10 mm yer değiştirecek şekilde ayarlanmalıdır. Kayış alternatör kasnağı üzerinden kaymamalıdır.

## Aksonlar ve Rot Başları

Akson ve rot başlarını A gresörlüğünden yağlayınız. Tutela JOTA 1 gresi tavsiye edilir. (bkz. s.69)



Aracın altını incelerken körük ve rot başı koruyucu lastiklerinin iyi durumda olduğunu kontrol ediniz.

**Aracınızın güvenliği için rot başlarının bakımına özen gösteriniz.**

## Akü

Akünün çabuk deşarj olmaması için aşağıdaki önerileri dikkatle izleyiniz:

- Aracınızı park ettiğinizde kapıların torpido gözünün ve bagaj kapısının iyice kapanmış olmasına dikkat ediniz. Böylece iç aydınlatma ışıkları sönmüş olur.
- Motor çalışmazken park lambaları, dörtlü flaşör ve radyo gibi güç çeken devre ve cihazları uzun süre kullanmayınız.
- Uzaktan kumanda, hırsız alarmı hafızalı radyo gibi aksesuarlar takmak isterseniz bayinize danışınız.

Uyarı:

Aracın elektrik donanımını değiştirmek veya güç kabloları bağlamak özellikle güvenlik sistemleri için tehlikeli olabilir.

## Bujiler

Merkez elektrodun dibindeki birikintileri temizleyiniz. Filler çakısı kullanarak A mesafesini 0,6 - 0,7 mm olacak şekilde ayarlayınız. Gerekirse yandaki tırnak elektrodu merkez elektroda yaklaştırınız. Merkez elektrodu oynatmaya çalışmayınız, porselen yalıtım kırılabilir.



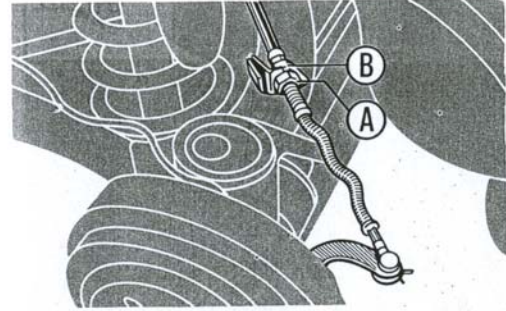
**Sadece tavsiye edilen tip bujileri kullanınız. Uygun olmayan ısıl değere sahip bujiler performans kaybına yol açar.**

## El freni

El frenini ayarlamak için aşağıdakileri yapınız:

- Kolu 3 veya 4 diş kaldırınız.

- A kontra somununu gevşetiniz. Tel gergin duruma gelene kadar B somununu sıkınız. Ayar tamamlandığında kontra somunu tekrar sıkıştırınız.
- El freni çekili iken araç hareket etmemelidir.



İşlem hem sol hem de sağ arka fren tellerine uygulanmalıdır.

## Lastikler

Stepne dahil lastiklerin hava basınçlarını manometre ile kontrol ediniz.

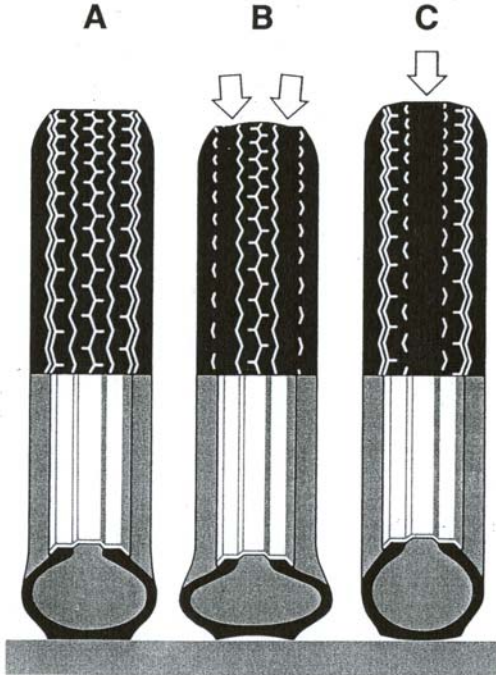
Tavsiye edilen lastik basınçları 68. sayfada verilmiştir.

**Lastik hava basınçları lastikler soğukken kontrol edilmelidir.**

Hava basınçlarının yanlış olması lastiklerin düzensiz aşınmasına yol açar.

## LASTİKLER

- A - Doğru basınç: normal diş aşınması.  
B - Düşük basınç: kenar dişlerinin anormal aşınması.  
C - Yüksek basınç: orta dişlerin anormal aşınması.



43113

### Not

Lastikler ısındığında basınçları artar.

Sıcak lastikleri şişirirken tavsiye edilen basınçlara 0.3 bar (yaklaşık 4 psi). kadar ekleyiniz.

Diş derinliği 1 mm nin altına düşmemelidir. Bazı lastiklerde aşınma göstergesi vardır. Bu işaretler görünür hale geldiğinde lastikler yenilenmelidir. Lastiklerinizin aşınmasını ve yanaklarında çatlak olup olmadığını kontrol ediniz. Aşınma düzensizse otomobilinizi bir yetkili servise götürünüz.

**Tubeless lastiklerinize asla iç lastik takmayınız. Lastik değiştirirken supabını da değiştiriniz. Düzenli bir aşınma için her 10.000 - 15.000 km de bir lastiklerin yerlerini değiştiriniz.**

Çapraz yer değiştirme yapmayınız. Sağ ön tekerleği sağ arkayla, sol ön tekerleği sol arkayla değiştiriniz.

### Kar zincirleri

Bulduğunuz ülkedeki düzenlemelere uygun kar zinciri kullanınız.



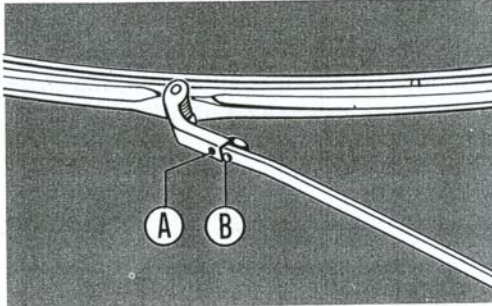
## ÖN VE ARKA CAM SİLECEKLERİ

Kar zincirleri sadece arka lastiklere takılmalıdır. Zincirleri 90 m gittikten sonra tekrar sıkıştırınız. Zincir takılı iken lastiklere zarar vermemek için aracınızı düşük hızlarda sürünüz. Kar-sız yolda uzun müddet zincir kullanmayınız.

### Arka ve Ön Cam Silecekleri

Silecekler camı düzgün silmiyorsa lastiklerini **Autofá N.9 DP1** sıvısı veya ispiro ile siliniz. Faydası olmazsa silgileri değiştiriniz.

- Silecek kolunu cama dik vaziyete gelene kadar açınız.



44918

- Silgiyi B piminden kurtararak çekip çıkartınız.

# KAROSERİ BAKIMI

	Sayfa
Otomobilin korunması	54
Boya	55
Gövde	55
Taban	55
Otomobilin içi	56
Pencereler	56
Motor bölümü	57
Plastik parçaların temizlenmesi	57
Uzun süreli park	57

## Otomobilin korunması

FIAT kimyasal etkiler yüzünden oluşan paslanmaya karşı korunma konusunda çok büyük adımlar atmış bulunmaktadır. Paslanmaya neden olan kimyasal etkiler aşağıda özetlenmiştir.

- Hava kirliliği (Şehirçi ve sanayi bölgelerinde)
- Havadaki nem ve tuz (Deniz kenarlarında veya sıcak, nemli iklimlerde)
- Mevsim şartları (örneğin kış mevsiminde yollara serpilen tuzlar.)

Otomobil hareket halinde iken kalkan tozun, kumun, çakıl taşlarının otomobilin tabanında ve boyasında aşındırıcı etkisi vardır.

Bu karmaşık problemin çözümü için aşağıdaki yüksek teknolojiye sahip çözümler uygulanmaktadır.

- Paslanmaya ve aşınmaya karşı dirençli boya ve boyama sistemlerinin kullanılması.
- Otomobilin karoserisinde paslanmaya karşı yüksek dirençli galvanizli saçların kullanılması.
- Taban kaplamasının daha geniş kapsamlı tatbiki ve motor bölmesinin koruyucu kaplaması, metale çok üstün dayanım sağlamaktadır.

- Dış etkiye açık bölgelerde, örneğin kapı kenarları, tampon altları ve çamurluk içlerinde koruyucu astarların kullanılması.
- Hava kirliliğine karşı dayanıklı boya kullanımı
- Karoseri konstrüksiyonunun, paslanmaya neden olan su tutmayı önleyici şekilde açık kesitli kenar ve yan traverslerden meydana gelmesi.

Yukarıda belirtilen faktörler otomobili kullandığınız yerin iklimine göre farklılıklar göstermesine rağmen eğer otomobilinizin bakımını iyi yaparsanız ömrü dahada uzayacaktır.

Bundan sonraki sayfalarda otomobilinizin karoseri, boya ve trim bakımını en iyi şekilde yapmanız için gerekli bilgiler verilecektir.

## Boya - Gövde

Boya, sadece otomobilin görünümü için değil aynı zamanda altındaki sacı korumak içindir.

Boya üzerinde, alttaki saca kadar işlemiş çizikler veya çentikler paslanmayı önlemek için hiç vakit kaybedilmeden rötuşlanmalıdır.

Bu işlem için daima otomobilin orjinal boyasını kullanınız. (Baya tanıtım plakası üzerinde yazılıdır - Otomobilin teknik özellikleri bölümüne bakınız.)

Boyanın iyi durumda kalabilmesi için otomobilinizi düzenli olarak yıkayınız. Hava kirliliğinin yüksek seviyede olduğu alanlarda veya ağaç altına park ettiğinizde yıkama daha sık yapılmalıdır.

Boyanın üzerindeki kuş pisliklerini derhal temizleyiniz çünkü ürik asit boya için zararlıdır. Sonra mümkün olan en kısa zamanda otomobilinizi yıkayınız.

Otomobili yıkarken önce düşük basınçlı su ile ıslatınız. Sonra yumuşak bir süngeri içinde %2-4 kadar oto yıkama sabunu veya başka deterjan olan suya batırarak yıkayınız.

Otomobili duruladıktan sonra güderi ile kurutunuz. Suyun kalabileceği, kapı çerçeveleri, motor kaputu, bagaj kaputu,

far yuvaları gibi kısımlarıda kurutmak gerekir. Otomobili yıkadıktan hemen sonra garaj gibi kapalı yerlere park etmeyiniz suyun buharlaşabilmesi için hava sirkülasyonu gereklidir.

Motor kaputu sıcak iken veya uzun süre güneşte park edilmiş otomobili, cilaya zarar vermemek için hemen yıkamayınız.

Boyanın orjinal parlaklığını korumak için boya üzerinde koruyucu bir tabaka oluşturan silikonlu cila gibi özel ürünler kullanınız. Eğer boya üzerinde mat alanlar oluşur ise hafif etkili pasta cila ile boyayı eski haline getiriniz.

## Taban

Karoserinin alt kısmındaki parçaların hepsine, üstün teknikler kullanılarak koruyucu kaplama tatbik edilmiştir. Buna rağmen özellikle otomobil kötü iklim şartlarında kullanılıyor ise otomobilin alt kısımlarının düzenli olarak kontrol edilmesi gerekir.

Alt kısım kontrolünün diğer bir amacı da mekanik parçaların durumlarının kontrolüdür.

Tesbit edilecek herhangi bir problem için vakit kaybedilmeden bir yetkili servise başvurmak gerekir.

Bazı şase elemanlarında sızdırmazlık tapaları mevcuttur. Kontrol esnasında tapaları sökerek paslanma olup olmadığını araştırınız.

Otomobil sık sık sert iklimli bölgelerde kullanılıyor ise şase elemanlarına ve kapı kenarlarına koruyucu maddeler uygulanmalıdır.

Uygun koruyucu ürünler, karoseri atelyelerinde her **iki yılda bir** (Sert iklimli bölgelerde her yıl) kış başlangıcında, otomobilin alt kısımlarına uygulanmalıdır.

### Otomobilin içi

Otomobilin içinin bakımı da önemlidir.

Paslanmaya neden olmaması için paspasların altında su olmadığını kontrol ediniz. (örneğin şemsiyelerden damlayan sular.)

Koltuk döşemelerindeki tozu yumuşak bir fırça ile alınız. Eğer koltuklar çok kirli ise sabunlu su (4 litre suya 14 gr sabun) ile nemlendirilmiş bir sünger ile siliniz.

Yağ lekeleri eter veya benzin kullanılarak çıkartılabilir. Çözücüü döktükten sonra lekenin üzerine pudra ekiniz ve fırçalayınız.

### Camlar

Camları uygun bir cam temizleyici kullanarak temizleyiniz. Camları çizmemek veya iz bırakmamak için daima temiz bir bez kullanınız. Arka camı içeriden silerken cam rezistansı kablolarına zarar vermemeye dikkat ediniz.

Camın iç tarafındaki zor çıkan yağ lekelerini çıkartmak için eter gibi bir çözücü kullanabilirsiniz.

Arka camıda aynı şekilde temizleyiniz. Cam rezistansının tellerine zarar vermemeye dikkat ediniz.

### Kapı Kilitleri

Kilitleri korumak için zaman zaman grafitli bir bileşikle yağlayınız.

Bu işlem özellikle sık sık otomatik makinada yıkanan araçlar için çok önemlidir, zira sabunlu su kilit fişeklerinin çalışmasını engeller.

## Motor Bölümü

Her kış mevsiminin sonunda yoldan sıçrayan tuzların giderilmesi için motor bölümü iyice yıkanmalıdır.

## Plastik parçaların temizliği

Dış plastik parçaların temizliği, otomobilin yıkama işlemleri ile aynıdır. Eğer dış plastik parçalar yıkanarak temizlenemiyor ise uygun bir plastik temizleyici ile kullanım talimatlarına uyularak temizlenebilir. Boya temizlik maddelerini, asla plastik için kullanmayınız.

## Uzun süreli park

Eğer otomobiliniz uzun bir süre kullanmayacaksanız aşağıdaki önerileri uygulayınız.

- Otomobilin boyasını temizleyip korumak için silikon cila yapınız ayrıca kromaj parçaları uygun bir kromaj temizleyici ile siliniz.

- Otomobili kapalı, kuru ve yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz.
- El frenini indiriniz.
- Akü kablolarını çıkartınız.
- Bütün silecek süpürgelerini söküp, talk pudrası sürdükten sonra bagaja koyunuz. Silecek kolları ile ön cam/arka cam arasına birer kart koyunuz.
- Camları 2 santimetre kadar indiriniz.
- Otomobilinizin üzerini örtünüz (Nemi tutacak tipte plastik veya naylon kılıflar kullanmayınız.)
- Lastik basınçlarını 2 bar (29 psi) yapınız ve zaman zaman kontrol ediniz.
- Ayda bir akü şarjını kontrol ediniz. Eğer gerekiyor ise aküyü yavaş şarj cihazı ile şarj ediniz (24 saatte).
- Motor soğutma suyunu boşaltmayınız.

## UYARI

---

**UYARI** - Aracınızda bulunan motor ve vites kutusu contaları, fren ve kavrama balataları gibi parçalar asbestli bileşimler içerebilir.

Asbest tozlarını koklamak sağlığınız için zararlıdır. Bu sebeple bu parçaların bakımını yetkili bir servise yaptırmanız önerilir. Yinede asbest içeren parçalarla ilgili bakım yapılacaksa aşağıdaki tedbirler alınmalıdır.

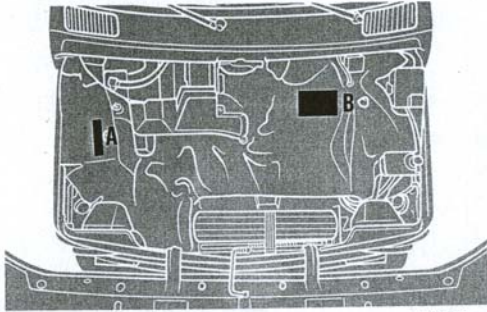
- Açık havada veya iyi havalandırılmış bir yerde çalışınız.
- Asbest tozlarını temizlerken vakumla eminiz (örneğin elektrikli süpürge) asla üflemezsiniz fırçalamayınız.
- Toplanan toz kapalı bir kaptaki biriktirilerek güvenli bir şekilde uzaklaştırılmalıdır.
- Asbest içeren bir parçanın kesilmesi, delinmesi veya tozlanması gerekiyorsa önce nemlendirilmeli ve düşük hızlı bir alet kullanılmalıdır.

# OTOMOBİLİN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

	Sayfa
Otomobilin tanıtımı	60
Motor	62
Frenler	63
Direksiyon	63
Suspansiyon	63
Vites kutusu ve diferansiyel	64
Jantlar ve lastikler	64
Tekerlek ayarları	64
Elektrik sistemi	65
Performans	65
Ağırlıklar	65
Boyutlar	66
Kapasiteler	67
Yakıt tüketimi	68
Lastik hava basınçları	68
Tavsiye edilen yağ ve gresler	69



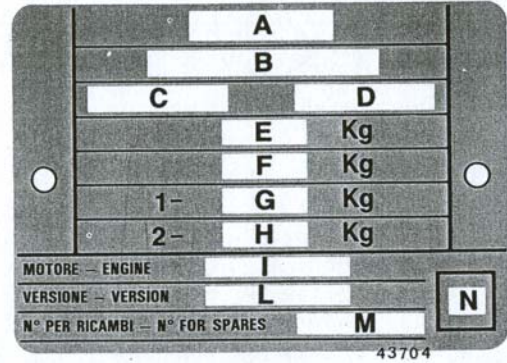
## Araç tanıtım plakaları



### A. Şase kod numaraları

- Aracın tipi: ..... ZFA 126A 100
- Şase seri numarası.

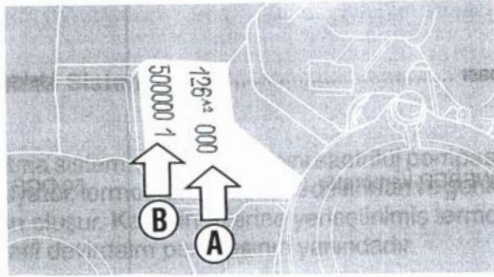
## B. Tanıtım plakası



- A. Üretici
- B. Homologasyon numarası
- C. Araç tanıtım kodu
- D. Şase seri numarası
- E. Azami yüklü ağırlık
- F. Römork ile birlikte azami yüklü ağırlık
- G. Azami ön aks kapasitesi
- H. Azami arka aks kapasitesi
- I. Motor kodu
- L. Tip kodu
- M. Yedek parça sipariş numarası

# ARAÇ TANITIM PLAKALARI

## Motor kod numaraları



44976

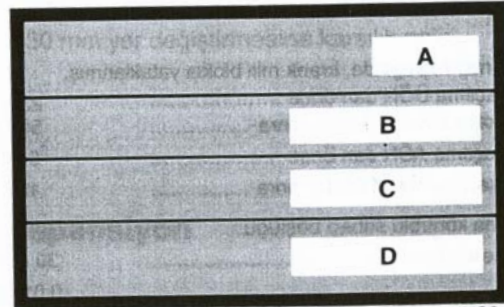
- A. Motorun tipi ..... 126 A2 000  
B. Motor seri numarası

Üretici plakasındaki "L" şase  
tipi numarası ..... 126 AA 43 A

## Boya tanıtım plakası

Boya tanıtım plakası ön bagaj kapağının içine yerleştirilmiştir.

- A. Boya üreticisi  
B. Renk adı  
C. Renk kodu  
D. Rötuş boya kodu



43188

# MOTOR

## Motor

<p>Tipi ..... 126 A2 000</p> <p>Zaman Sayısı ..... 4-zamanlı</p> <p>Silindir sayısı ..... 2, sıralı</p> <p>Çap x strok ..... mm 80x70</p> <p>Silindir hacmi ..... cm<sup>3</sup> 704</p> <p>Sıkıştırma oranı ..... 8.6 to 1</p> <p>Maksimum güç (ECM) ..... kW (bhp) 18.5 (26)</p> <p>devir dakika ..... 4500</p> <p>Maksimum tork (ECM) ..... kW (kgm) 47 (5)</p> <p>devir dakika ..... 2000</p>	<p><b>Yakıt Sistemi</b></p> <p>Tipi .....</p> <p>Yakıt pompası .....</p> <p>İki boğazlı WEBER karbüratör .....</p> <p>Hava filtresi .....</p>	<p>Hava emişi</p> <p>Mekanik</p> <p>30 DGF 3/150</p> <p>kuru</p>
<p><b>Zamanlama</b></p> <p>Subaplar silindir kapağında, krank mili blokta yataklanmış.</p> <p>Emme açılma ÜÖN dan önce ..... 25°</p> <p>kapanma AÖN dan sonra ..... 51°</p> <p>Egzost açılma AÖN dan önce ..... 64°</p> <p>kapanma ÜÖN dan sonra ..... 12°</p> <p>Zamanlama kontrolü subap boşluğu emme ve egzost) ..... 39 mm (0.015 in)</p> <p>Motor soğuk iken subap ayarları:</p> <p>- Emme ..... 0.15 mm (0.006 in)</p> <p>- Egzost ..... 0.15 mm (0.006 in)</p>	<p><b>Ateşleme</b></p> <p>Buji tipleri</p> <p>Magneti Marelli .....</p> <p>Bosch .....</p> <p>Champion .....</p> <p>Buji tırnak açıklığı .....</p> <p>Buji dişleri .....</p> <p>Statik avans açısı .....</p> <p>Platin açıklığı: MARELLI ZELMOT</p>	<p>F7 LCR WR7 DC RN9 YC</p> <p>0.6-0.7 mm (0.24-0.28 in)</p> <p>M14x1.25 10°</p> <p>0.37-0.43 mm 0.47-0.55 mm</p>

### Yağlama

Dişli pompalı cebri yağlama.  
Tam akışlı santrifüjlü yağ filtresi.

### Soğutma Sistemi

Soğutma sistemi soğutma sıvısını santrifüj pompasıyla çevirir, radyatör, termostat kontrollü iki devirli fan ve genleşme kabından oluşur. Karterin üzerine yerleştirilmiş termostatlı bypass valfi devirdaim pompasının yanındadır.

### Frenler

#### Dört tekerlekte

Kendiliğinden ayarlanan kampanalı frenler. Bağımsız iki devreli fren devresi. Balatalar otomatik ayarlı.

### El freni

Mekanik, kol kumandalı arka frenlerde etkili

### Direksiyon

Kullanım yönü ..... sağ  
Çift universal mafsallı direksiyon mili.  
Bağımsız, simetrik rot kolları.  
Yağlamasız rot başları.  
Kremayerli direksiyon kutusu.  
Asgari dönüş dairesi çapı ..... 8.4 m (28 ft)  
direksiyon turu ..... 3.4 kremayerin  
130 mm yer değiştirmesine karşılık gelir.

### Suspansiyon

**Ön:** Bağımsız, üst salıncak kollu ve teleskopik amortisörlü.  
**Arka:** Bağımsız, salıncak kollu ve helezon yağı. Hidrolik, teleskopik amortisörlü.

### Güç aktarma organları

Kavrama

Mekanik bağlantılı.

Serbest pedal kursu ..... ~ 28 mm (1.1 in)

### Vites kutusu ve diferansiyel

4 ileri ve bir geri vitesli. 2,3 ve 4. vitesler senkromeçli.

Vites oranları:

1. vites .....	3.250
2. vites .....	2.067
3. vites .....	1.3
4. vites .....	0.872
geri vites .....	4.024

Diferansiyel dişlileri, pinyon ve ayna dişli vites kutusundadır.

Çıkış tahvil oranı ..... 9/39

Güç arka tekerleklere diferansiyel ucunda kaymalı mafsal tekerlek ucunda ise esnek kaplin bulunan yarı akslarla iletilir.

### Jantlar ve Lastikler

Disk kapaklı jantlar .....	4Bx13" H 2
Radyal lastikler .....	135/70 "SR 13"

### Tekerlek ayarları

Yüksüz aracın geometrik ayar değerleri:

Kamber

ön .....	1 ° 40' ± 30'
arka .....	3 ° ± 30'

Toe-in

ön .....	2-6 mm
arka .....	1.5-5.5 mm

Karter

ön .....	9 ° ± 1 °
----------	-----------

**Elektrik Sistemi****Akü**

Negatif şase

Kapasite, 20 saat deşarj değeri ..... 34 As  
Soğukta motor çevirme gücü (- 18°C) ..... 140 A

**Alternatör**

9 diyotlu doğrultucu

Maksimum akım kapasitesi ..... 45A  
Motor çalışır çalışmaz aküyü şarj etmeye başlar.  
(elektrikli cihazlar kapalı iken)

**Performans****Hızlar**

Maksimum hızlar - araç ortalama yüklü iken (2 kişi + 20 kg yük) km/s. (mil/saat)

1. vites ..... 34 (21)  
2. vites ..... 53 (33)  
3. vites ..... 84.5 (52.5)  
4. vites ..... 116 (72)  
Geri vites ..... 26.3 (16.3)

**Tırmanma**

Tam yüklü aracın tırmanabileceği eğim:

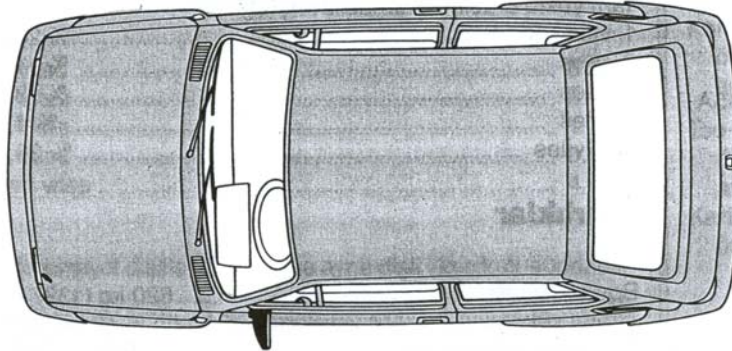
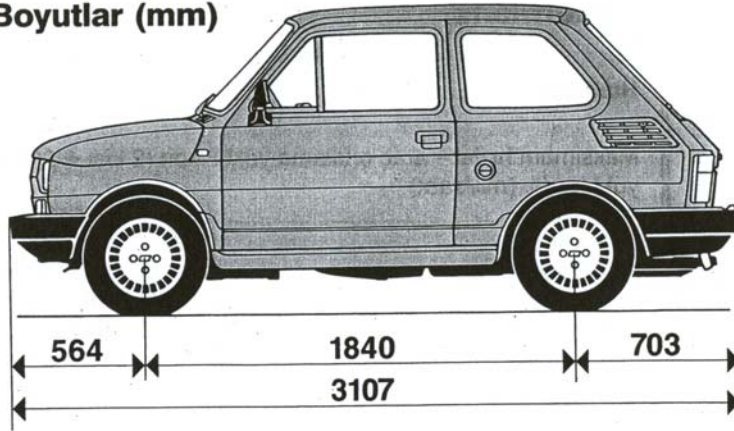
1. vites ..... % 24  
2. vites ..... % 14  
3. vites ..... % 8  
4. vites ..... % 4.6  
Geri vites ..... % 26.3

**Ağırlıklar**

Boş ağırlık ..... 620 kg (1337 lb)  
Azami yük ..... (4 yetişkin + 25 kg ön + 40 kg arka)  
Azami yüklü ağırlık ..... 980 kg (2160 lb)  
Azami çekebileceği yük römork çekmeye elverişli değildir.

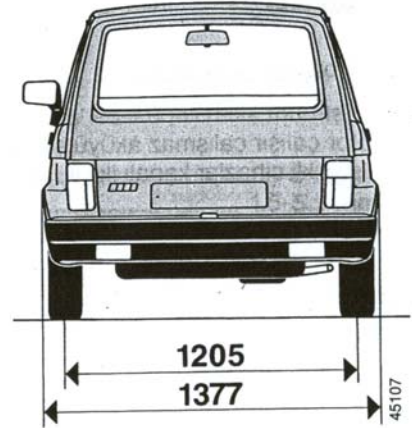
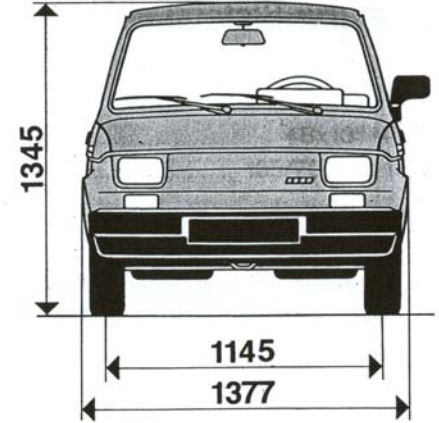
## BOYUTLAR

### Boyutlar (mm)



Bagaj hacmi (VDA standartlarına göre)

- Ön bagaj bölümü ..... 55 dm<sup>3</sup>
- Arka bagaj bölümü — koltuk normal konumda ..... 110 dm<sup>3</sup>
- koltuk arkalığı öne yatık — pencere seviyesine ..... 270 dm<sup>3</sup>
- koltuk arkalığı öne yatık — tavana kadar ..... 500 dm<sup>3</sup>



45107

Yükseklik yüksüz araç için geçerlidir.

## KAPASİTELER

Kapasiteler	dm <sup>3</sup> (Imp. units)	kg (lb)	Yakıt ve tavsiye edilen ürünler
Yakıt deposu (rezerv dahil) .....	21 (4.62 gal)	- -	Süper benzin
rezerv .....	3.5-5 (.77-1.1 gal)	- -	
Soğutma sistemi (radyatör, kalorifer genişleme kabı) .....	4.8	-	50-50 Saf su ve <b>FIAT Parafllu<sup>11</sup></b> in bire bir karışımı
Karter filtre .....	2.25	2	68 sayfaya bakınız
ve kanallar	(2.0 qt)	(4.4)	
Vites kutusu ve diferansiyel	1.1 (1.9 pt)	1 (2.2)	<b>TUTELA ZC 90</b> yağ.
Direksiyon kutusu	0.14 (.25 pt)	0.127 (.28)	<b>Oliofiat K 854</b> gres <b>TUTELA MRM 2</b> gres
Ön arka fren hidrolik devreleri	0.35 (.62 pt) (.77)	0.35	<b>Tutela DOT 3</b> hidrolik yağı
Ön cam temizleme sıvısı kabı	2 (3.5 pt)	- -	Su ve <b>Autofa N.9 DP1</b> mixture
Arka cam temizleme sıvısı kabı	2 (3.5 pt)	- -	

1. Ürünlerin teknik özellikleri 69. sayfada verilmiştir.

### Motorun yağ tüketimi

Maksimum yağ tüketimi 100 km de 25 gr dir.

Eğer motorun yağ tüketimi bu miktarın üzerinde ise otomobilinizi bir yetkili servise götürünüz.

- Fiat Parafllu<sup>11</sup> ile saf suyun bire bir karışımının donma noktası -35 °C dir.



## KAPASİTELER - YAKIT TÜKETİMİ - LASTİK BASINÇLARI

### Ücretsiz servis kuponundan sonra yağ ve yağ filtresi değişimi

Motor	Tavsiye edilen yağ	Yağ değişim periyodu
Benzinli Hava emişli	SELENIA	15,000 km veya 12 ay
	VS+ SUPERMULTIGRADO	

Eksilen yağı farklı karakteristiklere sahip yağlarla tamamlamayınız.

Fiat yağlarının ve sıvılarının muadili ürünler hakkında yetkili servislerden bilgi alabilirsiniz.

Türkiye şartları için benzin motorlu tiplerde SAE 20W/50 multigrade yağ kullanılabilir. Bu durumda her 5.000 km. de bir yağ ve 10.000 km de bir yağ filtresi değişimi tavsiye edilir.

### Yakıt Tüketimi

AT yakıt tüketimi standartları litre/100 km

Şehir içinde .....	5.8
90 km/ saat sabit hızla .....	4.4

### Lastik hava basınçları, bar (psi)

	Orta yüklü	Tam yüklü
Ön lastikler	1.5.(21.8)	1.7 (24.7)
Arka lastikler	2.0 (29)	2.5(36.2)

# YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

## Ürün karakteristikleri

Kullanım yeri	KAREKTERİSTİKLER	TAVSİYE EDİLEN FİAT KARŞILIĞI	KULLANIM YERİ
Benzinli motor yağları	SAE 15 W/40 semisentetik çok dereceli yağ API, SG, CCMC-G2 ve CUNA NC 610-01 CL-G2 spesifikasyonlarını karşılar	<b>SELENIA</b>	Çalışma aralığı * -15°C ile 40°C arası
Dizel motor yağları	SAE 15 W/40 yarı sentetik çok dereceli yağ API-CD, CCMC PD1 ve CUNA NC 610-01 CL PD1 spesifikasyonlarını karşılar.	<b>SELENIA Turbo Dizel</b>	Çalışma aralığı * -15°C ile 40°C arası
Transmisyon için yağ ve gresler.	SAE 80 W/90, EP siz aşınmayı önleyici yağ	<b>TUTELA ZC 90</b>	Hipoid dişli olmayan vites kutusu ve diferansiyellerde
	SAE 80 W EP yağ. API-GL4 ve MIL-L-2105	<b>TUTELA ZC 80/S</b>	Otomatik olmayan vites kutusu ve diferansiyellerde.
	SAE 80 W/90 EP standart ve kilitli diferansiyeller için yağ. API-GL-4 ve MIL-L-2105 spesifikasyonlarını karşılar	<b>TUTELA W 90/MDA</b>	Hipoid diferansiyellerde kilitli diferansiyel, direksiyon kremayerinde.
	Molibdenum disülfid, lityum sabunlu gres. NLGI sınıfı 2.	<b>TUTELA MRM 2</b>	Sabit hız mafsallarında
	Lityum sabunlu gres. NLGI sınıfı 3.	<b>TUTELA MR 3</b>	Tekerlek yataklarında, direksiyon bağlantılarında
Direksiyon kremayer yağı	Lityum sabunlu gres. NLGI sınıfı 000, Molibdenum sülfat ihtiva eder.	<b>K 854</b>	

(\*) -15°C nin altındaki sıcaklıklarda SAE 10 W/30 yağ kullanınız.

## YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Kullanım yeri	KAREKTERİSTİKLER	TAVSİYE EDİLEN FİAT KARŞILIĞI	KULLANIM YERİ
Hidrolik yağlar	Sentetik, F.M.V.S.S. no. 116, DOT 3 1SO 4925, CUNA NC 956-01	<b>TUTELA DOT 3</b>	
	Sentetik F.M.V.S.S. no. 116, DOT 4 1SO 4925, CUNA NC 956-01	<b>TUTELA DOT 4</b>	
	Fren hidroliğine uygun gres.	<b>SP 349</b>	Fren regülatörü bağlantı burçları
Antifiriz	Etilen, glikol bazlı donmaya karşı CUNA NC 956-16	<b>FIAT PARAFU</b>	Su ile % 50 oranında karışımı -35°C ye kadar donmayı önler.
Ön cam/far yıkama suyu	Su ile alkol ve katkıların karışımı. CUNA NC 956-11	<b>AUTOFA n.9 DP1</b>	Sulandırılmış veya sulandırılmamış.
Dizel yakıt katkısı	Dizel motor koruyucu (-10°C nin altındaki sıcaklıklar için)	<b>DIESELMIX</b>	10 litre dizel yakıtta 25 ml oranında karışım.
Şase greşi.	Lityum sabunlu gres NLGI sınıfı 1.	<b>TUTELA JOTA 1</b>	Su ile temasta olmayan yerlerde

## FIHRIST

	Sayfa
Karoseri bakımı .....	53
Otomobilin tanıtılması .....	5
Bakım .....	39
Teknik özellikler .....	59
Acil durumlarda yapılacaklar .....	27
<b>A</b>	
Ağırlıklar .....	65
Akünün bakımı .....	36
Akünün takviyesi .....	36
Akünün teknik özellikleri .....	65
Akünün şarj edilmesi .....	36
Akson ve rotiller .....	49
Alternatör .....	65
Alternatör kayışının gerilmesi .....	48
Anahtarlar .....	6
Ara kontroller .....	42
Arka cam sileceği değişimi .....	51
Arka cam sileceği kumandası .....	14
Arka cam yıkama kumandası .....	14
Arka cam yıkama suyu fiskiyesi .....	46
Arka camların açılması .....	19
Ateşleme .....	62
<b>B</b>	
Bagaj bölümü .....	21-22
Bagaj kapısı .....	8,22
Bagaj kapısı, kilitleme, açma .....	8
Bagaj rafı .....	22
Bakım çizelgesi .....	40
Boya .....	55
Boyutlar .....	66
Buğu giderme .....	19
Bujilerin bakımı .....	49
Bujilerin teknik özellikleri .....	62

## C

Cam yıkama kumanda kolu .....	17
Cam yıkama sıvısı .....	46
Camların temizlenmesi .....	56

## D

Kavrama .....	47
Dikiz aynası, iç .....	20
Dikiz aynası, dış .....	20
Direksiyon mili kilidi .....	6
Direksiyonun teknik özellikleri .....	63
Distribütör, ateşleme .....	48
Dış aydınlatma .....	14
Dörtlü flaşör anahtarı .....	13
Dörtlü flaşör ikazı .....	15

## E

Ek bakımlar .....	42
Ekonomi .....	26
El freni teknik özellikleri .....	49
El freninin ayarlanması .....	49
Elektrik sistemi .....	65
Emniyet kemerleri .....	9

## F

Far ampullerinin değişimi .....	30
Far kumanda kolu .....	16
Farlar .....	14
Farların ayarlanması .....	33
Fren hidroliği ikaz lambası .....	13
Fren hidrolik yağı .....	45
Frenler .....	45

**G**

Günlük kilometre sayacı .....	12
Günlük sayacın sıfırlanması .....	12
Güvenlik .....	25
Geri vites lamba ampulu değişimi .....	33
Gösterge tablosu .....	12

**H**

Hararet göstergesi .....	12
Hava filtresinin değişimi .....	47
Hava çıkışı yönlendiricileri .....	18
Havalandırma .....	19
Havalandırma fanı .....	14
Hidrolik krikonun kullanılması .....	38
Hız göstergesi .....	12
Hızlar, her viteste azami .....	65

**I**

Isıtma .....	19
--------------	----

**I**

İkaz lambaları .....	13
İç aydınlatma ampul değişimi .....	30
İç aydınlatma lambası .....	20
İç temizlik .....	56

**J**

Jantlar .....	64
---------------	----

**K**

Kalorifer .....	19
Kapasiteler .....	67
Kapı kilitleri .....	7
Kapılar, .....	7
Kapı zinciri .....	51
Karbüratör .....	47
Karbüratörün teknik özellikleri .....	62
Karoseri bakımı .....	55
Küllük .....	21

Kilometre sayacı .....	14
Koltuk arkalığının yatırılması .....	22
Konfor .....	25
Kontak .....	6
Koruma .....	54
Kriko .....	29
Kriko ile aracın kaldırılması .....	28

**L**

Lastik değişimi .....	28
Lastik değiştirilmesi .....	28
Lastik hava basınçları .....	68
Lastik patlaması .....	28
Lastik türleri .....	64
Lastiklerin bakımı .....	50

**M**

Motor bölümünün temizlenmesi .....	57
Motor yağının değiştirilmesi .....	44
Motorun çalıştırılması .....	23
Motorun teknik özellikleri .....	62

**O**

Otomobilin tanıtımı .....	60
---------------------------	----

**Ö**

Ön camın buğusunun giderilmesi .....	19
Ön koltuklar .....	8

**P**

Park lambaları .....	14
Park lambaları ampul değişimi .....	31
Patlak lastik .....	28
Performans, eğim tırmanma .....	65
Plaka ampülünün değişimi .....	32
Plastik parçaların temizlenmesi .....	57
Platin açıklığı .....	49, 62

**R**

Radyo .....	21
Rezistans anahtarı .....	15
Rezistans ikaz lambası .....	13
Römork çekme .....	37

**S**

Süspansiyonun teknik özellikleri .....	63
Sigortalar .....	34
Sigortaların değiştirilmesi .....	34
Sigortaların listesi .....	35
Silecek kumanda kolu .....	17
Sileceklerin temizlenmesi .....	51
Selektor .....	16
Silgilerin değiştirilmesi .....	51
Sinyal ikaz lambaları .....	13
Sinyal lambaları ampul değişimi .....	31
Sinyal lambaları kumanda kolu .....	16
Sis lambaları ampul değişimi .....	33
Sis lambaları anahtarı .....	15
Sis lambaları ikazı .....	13
Soğutma sistemi .....	63
Soğutma sıvısı .....	45
Soğutma sıvısı ikaz lambası .....	13
Stepne .....	28
Stop lambaları ampul değişimi .....	32

**S**

Şanzıman yağ seviyesi kontrolü .....	44
--------------------------------------	----

**T**

Takviye akü ile çalıştırma .....	36
Tavan lambası .....	20
Tavan lambası ampul değişimi .....	30
Tekerlek ayarları .....	64
Temizlik .....	55
Transmisyon .....	24,64
Tanıtm .....	60

**U**

Uzun hüzmeli far ampul değişimi .....	30
Uzun hüzmeli far ikaz lambası .....	13
Uzun hüzmeli farlar .....	16
Uzun süreli park .....	57

**Ü**

Ücretsiz servis kuponu .....	40
------------------------------	----

**V**

Vites kolu .....	24
------------------	----

**Y**

Yağ değişimi .....	44
Yağ seviyesinin kontrolü .....	44
Yağ tüketimi .....	68
Yağlama .....	63
Yağlama bakımı .....	42
Yağların teknik özellikleri .....	69
Yakıt donanımı .....	62
Yakıt göstergesi .....	13
Yakıt rezervi .....	67
Yakıt tüketimi .....	68

**Z**

Zamanlama .....	62
Zor şartlarda kullanım .....	43



Otomobilinizde Opar orijinal yedek parçaları kullanmanız tavsiye edilir.

Opar orijinal yedek parçaları fabrikaca kullanılan yüksek kalite standardındaki parçalarla aynı özelliklere sahiptir.